

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Remissvar - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

RUN 311-2022

Sammanfattning

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Region Västerbotten har tagit del av Trafikverkets rapport Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Region Västerbotten är mycket positiv till stödet då detta främjar den viktiga, fortsatta utvecklingen av kollektivtrafiken som en del av ett hållbart resande. Tyvärr så anser Region Västerbotten att Trafikverkets förslag till förordning motverkar att stödet ska komma kollektivtrafiken till del.

Sammanfattningsvis så har Region Västerbotten följande synpunkter

1. Region Västerbotten anser att ansökningsförfarandet och återrapporteringen i Trafikverkets förslag är administrativt betungande, vilket är tvärt emot vad Svensk Kollektivtrafik i samrådet med Trafikverket lyfte som viktigt för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

2. Utformningen av ansökningsförfarandet med en ansökningsperiod samt att stöd en ges till redan påbörjade åtgärder motverkar en ökad nationell tillgång och en utveckling av kollektivtrafikens biljetter och biljettsystem. Dessutom behöver de kollektivtrafikmyndigheter som söker stödet avvakta med att påbörja åtgärder till någon gång under 2023 efter avslutad ansökningsperiod och beslut om stöd, vilket inte främjar utvecklingen.

3. Förslaget om att prioritering mellan olika ansökningar ska kunna ske innebär ytterligare osäkerheter för kollektivtrafikmyndigheterna avseende om de kommer att få stöd till de åtgärder de avser genomföra. Dessutom så finns farhåga om att det kommer att innebära långa handläggningstider.

4. Stödet för 2022 kommer med förslaget från Trafikverket ej att kunna komma kollektivtrafikmyndigheterna till godo då vi närmar oss slutet av 2022 vid remisstidens utgång. Stödet skulle i sådana fall behöva gå att söka retroaktivt.

För att arbetet med utveckling och integration av biljetter och betalsystem ska få den injektion som de anslagna medlen ska möjliggöra anser Region Västerbotten att:

- ansökningsförfarandet ska vara enkelt
- fördelningen av medlen ska enkel och förutbestämt i enlighet med något av de tre förslag som Svensk kollektivtrafik lämnat
- anslagna medel ska kunna användas till pågående utveckling
- medlen även ska kunna användas kalenderåret efter ansökan.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar anta upprättat förslag till yttrande från Region Västerbotten avseende Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Bedömda resultat och konsekvenser

Inga bedömda konsekvenser

Resurser och finansiering

Inga behov av resurser eller finansiering

Jämställdhet

Inga bedömda konsekvenser

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är strateg vid Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Beslutsunderlag

Yttrande från Region Västerbotten avseende Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten