

Tidigare kommersiella turer i T23

Sammanfattning

Region Västerbotten och Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland behöver senast i oktober 2022 meddela om de tidigare kommersiella avgångarna mellan Umeå och Örnsköldsvik ska ingå i trafikbeställningen för T23 eller om dessa avgångar ska tas bort. Detta gäller avgången 07.36 från Umeå och med retur vid 10 från Örnsköldsvik. Om de ska behållas i tidtabellen för T23 kommer kostnaden för dessa turer att tillkomma för DinTur och Region Västerbotten. Om de tas bort fördelas neddragningen på samtliga finansärer.

Den faktiska kostnaden för trafiken kommer att justeras mot den faktiska intäkten för dessa avgångar. Det som inte ingår är eventuellt minskade intäkter till följd av minskat totalt tågutbud (minskningen i procent * 0,6)

Bakgrund

Från december 2020 har operatören kört utökad trafik på sträckan Umeå-Örnsköldsvik utöver gällande trafikbeställning för att möta en ökad efterfrågan på resande och för att öka kvaliteten ombord genom att minska trängseln på de beställda avgångarna. Under T22 har avtalsförhållandet ändrats så att all trafik ingår i beställarens trafikbeställning. Ändringen skedde under tiden T22 redan var i gång så har trafiken räknats in i den tidigare trafikbeställningen inom ramen för konsortiet. Eftersom de tidigare kommersiella turerna inte ingått i respektive läns trafikpliktsbeslut vid avtalets start kommer dock dessa avgångar att räknas som tillkommande trafik från och med T23.

Aktuella turer

7443 Umeå-Örnsköldsvik, avgång 07.36 (T23)

7446 Örnsköldsvik-Umeå, avgång 10.19 (T23)

Resande och intäkter

7443: 6500 resande (prognos 2022 med annat tidsläge), 240 000 kr i intäkter (prognos 2022)

7446: 6600 resande (prognos 2022 med annat tidsläge), 270 000 kr i intäkter (prognos 2022)

Kostnader

1 DT Umeå-Örnsköldsvik har en nettokostnad på 2 000 tkr

Region Västerbotten, 940 tkr

Region Västernorrland, 1 060 tkr

Förväntade effekter

Umeå-Örnsköldsvik är Norrtågs enskilt största linje med en stor andel av Norrtågs pendlare. En av de viktigaste faktorerna för att attrahera kortväga pendlare är turutbud. Det är därför svårt att isolera enskilda avgångar och beräkna dess nettokostnad. Om 7443 och 7446 tas bort till T23 kommer det märkas att utbudet minskats och möjligheterna främst från Umeå söderut på morgonen minskas kraftigt, särskilt för nattskiftet på NUS och anställda i Nordmaling och Örnsköldsvik.

Norrtåg AB
Underlag för beslut
2022-05-19

I T23 har 7446 tidigarelagts för att minska effekterna på resandet mot Umeå om avgången tas bort men det totala utbudet minskas uppenbart på sträckan. Samtidigt möjliggörs en större underhållslucka mitt på dagen där fordon kan ges kortare underhåll, såsom viktig avisning under vintermånaderna.

Beslut

Operatören har lämnat in en kapacitetsansökan där dessa avgångar ingår. De är dock separerade för att möjliggöra att dessa tas tillbaka under tidig höst.

DinTur och Region Västerbotten måste senast i början av oktober meddela Norrtåg om 7443 och 7446 ska vara kvar i trafikbeställningen för T23.

Kontaktperson Norrtåg AB:

Joakim Berg, 070-2395460, joakim.berg@norrtag.se