

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

| | |
|----------------------------|--|
| Plats och tid | Lokal Linden, Norrlandsgatan 13 Umeå/Digitalt kl. 09:00-12:00 |
| Protokollet omfattar | §§ 35-53 |
| Ajournering | Kl. 10.47-11.00 paus |
| Beslutande ledamöter | Lars Lilja (S), ordförande Nicke Grahn (L), vice ordförande Charlotte Lundkvist (S) Kjell Öjeryd (V) Christer Rönnlund (M) Maria Kristoffersson (C) |
| Övriga närvarande | Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik §§ 35-48 Bianca Byring, strateg kollektivtrafik Nina Olofsdotter, sekreterare Jonathan Lundberg, sekreterare Lena Nordling, sektionschef adm, §§ 36-44 Joakim Berg, Norrtåg AB, §§ 35-36 Harriet Söder, Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 35-37 |
| Justeringens plats och tid | Digital justering, 2022-09-07 |
| Sekreterare | Nina Olofsdotter |
| Ordförande | Lars Lilja (S) |
| Justerande | Nicke Grahn (L) |

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|------------|
| Anslag/Bevis | Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. | | |
| Organ | Kollektivtrafikutskott | | |
| Sammanträdesdatum | 2022-09-01 | | |
| Datum för anslags uppsättande | 2022-09-08 | Datum för anslags nedtagande | 2022-09-30 |
| Förvaringsplats för protokollet | Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli | | |
| Underskrift | Nina Olofsdotter | | |

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**ÄRENDELISTA**

- § 35 Fastställande av dagordningen
- § 36 Information från Norrtåg AB 2022
- § 37 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022
- § 38 Information från Kollektivtrafikmyndigheten
- § 39 Ekonomisk redovisning för Kollektivtrafikutskottet
- § 40 Avvikelse Mål 4 i Regional trafikförsörjningsprogram 2020-2025
- § 41 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026
- § 42 Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon
- § 43 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01
- § 44 Taxa för servicelinje i Lycksele tätort
- § 45 Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- § 46 Remiss, Förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län
- § 47 Remiss, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län
- § 48 Beställning till Norrtåg av tidigare kommersiella turer
- § 49 Information om SAMÅKOLL - Samarbete för kollektivtrafikens Återhämtning och Måluppfyllelse
- § 50 Förstudien HHEXAR om hållbar hälsosam mobilitet externt lokaliserade anläggningar
- § 51 Kollektivtrafikutskottets kurser och konferenser 2022
- § 52 Redovisning delegationsbeslut/meddelanden
- § 53 Övrig fråga

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 35 Fastställande av dagordningen****Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa dagordningen.

Förslag till beslut

Dagordningen fastställs med tillägg av ärendena Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län samt Övrig fråga.

Beslut

Dagordningen fastställs med tillägg av ärendena Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län samt Övrig fråga.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 36** **Information från Norrtåg AB 2022**
KTM 8-2022**Sammanfattning**

Information om bolagets verksamhet; nuläge, ekonomi och framtida arbete.

Resandet under juli 2022 ökade med sju procent jämfört med juli 2019. Resandet på helår ligger dock på -17 % jämfört med 2019, beroende på att januari och februari fortfarande hade restriktioner p.g.a. pandemin. De långväga linjerna har gått bäst.

Punktlighet är den stora utmaningar. individuella problem på olika sträckor. Orsaken är bl.a. olyckor och infrastruktur samt vissa tekniska problem med fordonen och för få ersättningsfordon.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 37 Information från Länstrafiken i Västerbotten AB 2022**
KTM 7-2022**Sammanfattning**

Information om bolagets verksamhet; nuläge, ekonomi och framtida arbete.

Resandet ökar. Under juli låg regiontrafiken på 89 % och Ultra på 91 % jämfört med 2019. Vidare informerades ledamöterna om budget och dess utmaningar, kvalitet i trafikleveranserna, utmaningen med förarbrist och upphandlingar.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 38 Information från Kollektivtrafikmyndigheten**
KTM 9-2022**Sammanfattning**

Aktuell information inom verksamhetsområdet delges ledamöterna, bland annat att ersättning för minskade intäkter p.g.a. corona-pandemin är sökta, besked kommer före årsskiftet.

Sedan förra sammanträdet så har Vännäs kommun inkommit med din beslutade kollektivtrafikplan.

Programförklaringen för Nystart av kollektivtrafiken i Sverige 2022 presenterades på Almedalen i år.

Västerbotten är med och påverkar tillgänglighetskrav på bussfordon på nordiska marknaden.

Kollektivtrafikens återhämtning i Sverige ha gått bra och är in princip uppe i 2019 års nivåer. Bilen är fortfarande större andel än för två år sedan. Mer sällanresenärer reser kollektivt.

Vindelälvsbussen. Ansökan om medel genom ERUF och 1.1 har förberetts. Samfinansiering behövs. I dagsläget föreslås inte en samfinansiering genom regionens budget p.g.a. ökade kostnader för Norrtågstrafiken och busstrafiken, på grund av restriktioner och prisökningar. Därför är konceptet Vindelälvsbussen just nu pausad.

Remisserna, Rätt för klimatet - slutbetänkande SOU 2022:21 och Mål om ökad andel cykling i Sverige, Väg- och transportforskningsinstitutet har koppling till verksamheten men kommer behandlas i regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Kollektivtrafikplan Vännäs 2022-2025

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 39 Ekonomisk redovisning för Kollektivtrafikutskottet**
KTM 53-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafikutskottet har ett eget kostnadsställe där de politiska kostnaderna kopplade till utskottet bokförs. Budgeten för kostnadsstället är 172,4 tkr för 2022. Resultatutfallet per juli 2022 var 167,9 tkr. Årsprognosen är således att kostnaderna kommer att dra över lagd budgetram. Det är arvoden som orsakar budgetöverdraget, och för att i möjligaste mån hålla nere kostnadsutfallet behöver andra eventuella kostnader, såsom resekostnader, minimeras under resten av 2022.

Region Västerbottens hel- respektive delägda kollektivtrafikbolag, Länstrafiken i Västerbotten AB respektive Norrtåg AB, har en antagen budget för 2022. Båda bolagen har vid delårsbokslutet per 2022-04-30 lämnat årsprognoser som indikerar att Region Västerbottens beslutade budget för driftsanslag inte kommer att hålla för 2022. Länstrafikens årsprognos innebar en belastning på Region Västerbotten under 2022 med ytterligare 26,9 mkr och Norrtåg 22,6 mkr. Nya årsprognoser inkommer i samband med delårsbokslut 2022-08-31. Kostnaderna gällande arbetskraft och drivmedel ser dock fortsatt höga ut, samtidigt som biljettintäkterna är på väg uppåt och statliga kompensationsmedel för intäktsbortfall kommer att ansökas om under hösten 2022. Eventuell tillkommen information om årsprognoser per 2022-08-31 föredras muntligt på utskottssammanträdet.

Åtgärder för att minska kostnaderna inom kollektivtrafiken kommer att sammanställas i samband med delårsbokslut 2022-08-31

Förslag till beslut

Lars Lilja (S) yrkar: Kollektivtrafikutskottet har mottagit informationen och kommer att försöka hålla nere kostnaderna, utöver beslutade arvoden, för att minimera kostnadsutfallet på utskottets kostnadsställe. Ekonomisk redovisning har tidigare inte gjorts i utskottet och därför begär utskottets ledamöter att en detaljerad kostnadsredovisning delges ledamöterna så fort som möjligt och att punkten ekonomisk redovisning tas upp på nästa utskottssammanträde.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet har mottagit informationen och kommer att försöka hålla nere kostnaderna, utöver beslutade arvoden, för att minimera kostnadsutfallet på utskottets kostnadsställe. Ekonomisk redovisning har tidigare inte gjorts i utskottet och därför begär utskottets ledamöter att en detaljerad kostnadsredovisning delges ledamöterna så fort som möjligt och att punkten ekonomisk redovisning tas upp på nästa utskottssammanträde.

Expedieras till

Lena Nordling, sektionschef adm

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Beslutsunderlag**

- Lena Nordlings tjänsteskrivelse 2022-08-25

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 40 Avvikelse Mål 4 i Regional trafikförsörjningsprogram 2020-2025**
KTM 51-2022**Sammanfattning**

Den som har en funktionsnedsättning eller särskilda behov kan få ledsagning vid vissa busstationer och tågstationer i Västerbotten. Det kostar resenären ingenting. Ledsagningen utförs inom ramen för det nationella systemet Stationsledsagning. Kostnaden för respektive ledsagning fördelas mellan aktörer i Sverige enligt en viss modell. Region Västerbotten står för en del av kostnaderna, exempelvis när en resenär nyttjar ledsagning till och från en stomlinjebuss i Västerbotten.

Sedan tidigare finns ledsagning vid Vännäs, Vindeln, Umeå C, Bastuträsk, Jörn, Umeå busstation, Vasaplan, Umeå Östra, Umeå universitetssjukhus och Skellefteå busstation. Ledsagning finns alltså vid de stationer som länge trafikerats av både nattågstrafik och Norrtåg, samt vid fyra rena bussterminaler.

Information ges om en avvikelse från Mål 4 i det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2020-2025 (KTM46-2019). Målet lyder "Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030". Det finns tre mätbara indikatorer för att mäta målet. Två av dessa håller inte tidplanen. Orsaken är resursbrist och överklagade upphandlingar.

Den ena indikatorn innebär att ett test år 2022 visar på avsevärd förbättring för rullstolar jämfört med resultatet av det test som genomfördes år 2017 med vanligt förekommande fordons- och rullstolsmodeller. Testet ska visa att påstigning, fastspänning avstigning i de fordon som kö2 efter europavägarna och i stadstrafik får att genomföra med rullstolar upp till 70 cm breda och 120 cm långa, totalvikt 300 kg.

Avvikelse: På grund av överklagade upphandlingar i stomlinjetrafiken efter europavägarna så är de nya fordon som upphandlats med förändrade fordonskrav, inte i trafik år 2022. Testet behöver göras när de nya fordonen producerats och trafiken har startat.

Den andra indikatorn innebär att ledsagning ska år 2030 finnas, förutom vid de prioriterade bytespunkterna som är resecentrum, vid minst en bytespunkt i varje kommun i Västerbotten. Plan för hur ledsagningen byggs ut ska ingå i handlingsplanen för att uppnå målet i trafikförsörjningsprogrammet. Handlingsplanen innehåller inte målår för att bygga ut ledsagning vid olika orter, men anger att ledsagningen först ska startas upp i Lycksele, Vindeln, Dorotea, Vännäs, Storuman, Nordmaling och Sorsele. Däremot finns det tidsatt och politiskt beslutat mål i Regionala utvecklingsnämndens Nämndplan 2022 (RUN 210-2021) att ledsagning under 2022 ska vara infört på minst en ny plats i Västerbotten och att plan för hur ledsagning byggs ut ska finnas dokumenterat i handlingsplan.

Avvikelse: Dialog har hållits med Länstrafiken i Västerbotten AB om att överlämna uppdrag att bygga ut ledsagning till fler orter till bolaget. På grund av resursbrist har Länstrafiken inte kunnat ta emot uppdraget och ledsagning har inte införts på en ny plats under år 2022. Frågan hålls levande i det fortsatta samarbetet och planeringen tillsammans med Länstrafiken i Västerbotten AB.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Expedieras till

Bianca Byring

Beslutsunderlag

- Bianca Byrings tjänsteskrivelse 2022-08-22

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 41 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026**
KTM 39-2022**Sammanfattning**

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansiärerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten genomfördes. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade då beslut om att Västerbottensmodellen 2021 framgent gäller för ansvarsfördelning och finansiering av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december 2022 till mitten av december 2023, inklusive stationsavgifter hänförliga

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2022 till mitten av december 2023. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2024 – 2026. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2024 från Norrtåg och Länstrafiken. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagets budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansierar sänder till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och fastställs av Regionala utvecklingsnämnden som även är Regional Kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024 – 2026 fastställs.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024 – 2026 fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024 - 2026

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

§ 42 Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon
KTM 40-2022

Sammanfattning

Hösten 2017 refinansierades tidigare inköpta Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon med AB Svensk Exportkredit där Region Västerbotten borgade för sin relativa andel, då uppgående till 5,8 MSEK.

Hösten 2022 löper denna femåriga finansiering ut varför det är dags att refinansiera aktuella högvärdeskomponenter på nytt utifrån kvarvarande restskuld där Region Västerbottens andel nu är knappt 3,8 MSEK.

Kostnader och finansiering

Finansiär för upplåning bestäms efter upphandling av finansiering av AB Transitio. Lån beräknas lyftas under hösten 2022 så snart berörda regioner fattat borgensbeslut. Justeringar av nuvarande fordonshyra kan bli aktuell i samband med upptagande av nya lån.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Bilaga - Engagemangsbesked 211231 Västerbotten

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 43 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01**
KTM 54-2022**Sammanfattning**

Kollektivtrafiken har under pandemin stått inför utmaningen att upprätthålla utbudet av kollektivtrafik trots ett kraftigt minskat resande. Efter att restriktionerna har upphört har ett ökat resande kunnat ses, dock är resandenivåerna i regiontrafiken ej ännu uppe i de som de var före pandemin utan ligger på ca 90% av resandet 2019. Sedan slutet av 2021 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat kraftigt. Det är dock inte enbart kollektivtrafiken som påverkas av ökade priser. Drivmedelspriserna inverkar på kostnaderna för att köra bil och inflationen påverkar alla medborgare.

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att en höjning av kollektivtrafiktaxan skulle ligga på 13,5% från och med 2023-01-01. Detta är att jämföra med inflationen som ligger på 8%. Bedömningen är att en höjning enligt modellen skulle innebära en minskad attraktivitet för kollektivtrafiken, negativ inverkan på resandet.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Mot bakgrund av de ökade kostnaderna så finns ändå behov av att göra en viss justering av taxan för regiontrafiken i Västerbotten. Förslag är att taxan justeras med 5% från och med 2023-01-01.

Förslag till justering av Norrlandsresans taxa är att den justeras med 5% från och med 2023-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 44 Taxa för servicelinje i Lycksele tätort**
KTM 47-2022**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen i Lycksele kommun beslutade 2022-05-31 att införa en Servicelinje i Lycksele tätort hösten 2022. Trafiken kommer att bedrivas utanför peaktider och med resurser inom ramen för befintliga trafikavtal. Trafiken kommer att erbjuda allmänheten vissa möjligheter till kollektivt resande mellan stadsdelarna och centrum. Avgångarna kommer att vara sökbara via Länstrafikens hemsida och app. Prissättningen kommer att desamma som för övrig allmän regional kollektivtrafik. Lycksele kommun önskar dock erbjuda resenärerna ett annat lägre biljettpris än det som utgörs av lägsta kilometerintervallet för den regionala kollektivtrafiken.

De lägre biljettintäkter som en lägre taxa innebär finansieras av Lycksele kommun då det är kommunen som beställer och finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken inom Lycksele kommun.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxa för servicelinje i Lycksele tätort införs enligt förslag från Lycksele kommun.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxa för servicelinje i Lycksele tätort införs enligt förslag från Lycksele kommun.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Bilaga - Avvikande taxa för servicelinje i Lycksele tätort

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

§ 45 **Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter**
KTM 48-2022

Sammanfattning

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

En del av Trafikverkets redovisning av uppdraget redovisas som ett förslag till förordning. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering.

Dessa åtgärder är

- förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- förenklade köp av biljetter
- nationella biljettsamarbeten
- återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Förslaget utgår från att medfinansieringen inte ska utgöra statligt stöd i EU-rättslig mening.

Trafikverket förslår att om det inkommer fler ansökningar än vad medlen räcker till så ska en prioritering mellan ansökningarna ske, där de ansökningar som innehåller åtgärder med högst potential, som är koordinerade mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter och som innehåller flera av åtgärdsområden ska prioriteras.

I arbetet med att utforma förslag till remissvar från Region Västerbotten så förs bland annat dialog med kollektivtrafikmyndigheterna i Jämtland/Härjedalen, Norrbotten och Västernorrland. I det fortsatta arbetet önskas även synpunkter från kollektivtrafikutskottet inhämtas. Remisstiden möjliggör inte att kollektivtrafikutskottet hinner få ett färdigt remissvar att bereda utan utskottet ges möjlighet att ge synpunkter och inspel till strateg. Förslag till remissvar utarbetas sedan för beslut av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar till regionala utvecklingsnämnden.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar till regionala utvecklingsnämnden.

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Bilaga - TRV rapport 30 juni 2022 Okad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

§ 46 **Remiss, Förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län**
KTM 46-2022

Sammanfattning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har inbjudit Region Västerbotten att inkomma med synpunkter på remissversionen av nytt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023 – 2030.

Förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram har tagits fram i bred dialog och samverkan under perioden november 2021 – juni 2022. Utgångspunkt för förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram är den regionala utvecklingsstrategin, nuläget för kollektivtrafiken i Västernorrland samt de inspel som inkommit under dialogprocessen.

I remissvar önskas speciellt synpunkter avseende

1. Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller att utveckla persontransporter inom samt till och från länet?
2. Är mål och indikatorer tillräckliga och tydliga?
3. Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydligt och korrekt beskrivna?
4. Finns en tillräckligt tydlig genomförandeplan?
5. Övriga synpunkter.

I arbetet med att utforma förslag till remissvar från Region Västerbotten önskas synpunkter från kollektivtrafikutskottet inhämtas. Remisstiden möjliggör inte att kollektivtrafikutskottet hinner få ett färdigt remissvar att bereda utan utskottet ges möjlighet att ge synpunkter och inspel till strateg. Inkomna synpunkter från utskottet kommer att vara del i arbetet med att ta fram förslag till remissvar för beslut i regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Missiv, Förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län
- Remiss, Förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 47 Remiss, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län
KTM 55-2022****Sammanfattning**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har inbjudit Region Västerbotten att inkomma med synpunkter på remissversionen av uppdaterat trafikförsörjningsprogram med sikte på 2030.

Förslaget har tagits fram i samrådsmöten med företagarföreningar, besöksnärings, Trafikverket, tillgänglighetsråd, politiker och tjänstemän i Norrbottens kommuner samt Region Norrbotten. Vidare har en avstämning gjorts med övriga Norrlandslän. Vidare har förslaget till trafikförsörjnings-program även beaktat kundenkäter genomförda i Kollbar och Anbarö, vilket är kollektivtrafikens uppföljningsverktyg för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Programmet har även tagit stora intryck av ÅKERbär, ett större projekt som genomförts i länet under 2021 och 2022

Målsättningar har arbetats fram utifrån Norrbottens regionala utvecklingsstrategi 2030, beslutad 2019, samt genomförda samrådsmöten.

I remissvar önskas speciellt synpunkter avseende

1. Hur väl fångar dokumenten upp de utmaningar och behov som länet står inför när det gäller den framtida kollektivtrafiken?
2. Är mål och strategier tydliga?
3. Är roller och ansvar för det fortsatta arbetet tydliga?

I arbetet med att utforma förslag till remissvar från Region Västerbotten önskas synpunkter från kollektivtrafikutskottet inhämtas. Inkomna synpunkter kommer att vara del i arbetet med att ta fram förslag till remissvar för beslut i regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att eventuella synpunkter inför framtagande av remissvar ska inkomma senast 2022-09-08 till strateg vid kollektivtrafikmyndigheten ansvarig för beredning av remissvar.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-09-01
- Remiss, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Norrbottens län

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 48 Beställning till Norrtåg av tidigare kommersiella turer**
KTM 49-2022**Sammanfattning**

Från december 2020 har operatören VY tåg kört utökad trafik på sträckan Umeå-Örnsköldsvik utöver gällande trafikbeställning för att möta en ökad efterfrågan på resande och för att öka kvaliteten ombord genom att minska trängseln på de beställda avgångarna. Under T22 har avtalsförhållandet ändrats så att all trafik ingår i beställarens trafikbeställning. Ändringen skedde under tiden T22 redan var i gång så har trafiken räknats in i den tidigare trafikbeställningen inom ramen för konsortiet. Eftersom de tidigare kommersiella turerna inte ingått i respektive läns trafikpliktsbeslut vid avtalets start kommer dock dessa avgångar att räknas som tillkommande trafik från och med T23.

Region Västerbotten och Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland behöver senast i oktober 2022 meddela om de tidigare kommersiella avgångarna mellan Umeå och Örnsköldsvik ska ingå i trafikbeställningen för T23 eller om dessa avgångar ska tas bort. Detta gäller avgången 7443 kl. 07.36 från Umeå till Örnsköldsvik och med returen 7446 kl. 10.19 från Örnsköldsvik till Umeå. Om turerna ska behållas i tidtabellen för T23 kommer kostnaden för dessa turer att tillkomma för DinTur och Region Västerbotten. Om de tas bort fördelas neddragningen på samtliga finansiärer.

Den faktiska kostnaden för trafiken kommer att justeras mot den faktiska intäkten för dessa avgångar. Det som inte ingår är eventuellt minskade intäkter till följd av minskat totalt tågutbud (minskningen i procent * 0,6).

Umeå-Örnsköldsvik är Norrtågs enskilt största linje med en stor andel av Norrtågs pendlare. En av de viktigaste faktorerna för att attrahera kortväga pendling är turutbud. Det är därför svårt att isolera enskilda avgångar och beräkna dess nettokostnad. Om 7443 och 7446 tas bort till T23 kommer det märkas att utbudet minskats och möjligheterna främst från Umeå söderut på morgonen minskas kraftigt, särskilt för nattskiftet på NUS och anställda i Nordmaling och Örnsköldsvik.

I T23 har 7446 tidigarelagts för att minska effekterna på resandet mot Umeå om avgången tas bort men det totala utbudet minskas uppenbart på sträckan. Samtidigt möjliggörs en större underhållslucka mitt på dagen där fordon kan ges kortare underhåll, såsom viktig avisning under vintermånaderna.

Nettokostnaden för de två turerna är totalt 2 Mkr. Den andel av trafik kostnaden som vid en beställning skulle bekostas av Region Västerbotten är 940 000 kr.

Prognos över intäkterna 2022 är för tur 7443 ca 240 000 kr och för tur 7446 ca 270 000 kr.

Prognos för resandet under 2022 för tur 7443 med avgång från Umeå kl. 07.36 är 6 500 resor och för tur 7446 med avgång från Örnsköldsvik kl. 10.19 är 6 600 resor.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Tåg 7443 och tåg 7446 beställs under förutsättning att trafiken även beställs av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Tåg 7443 och tåg 7446 beställs under förutsättning att trafiken även beställs av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2022-08-25
- Norrtåg AB - T23 tidigare kommersiella turer

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

§ 49 **Information om SAMÅKOLL - Samarbete för kollektivtrafikens
Återhämtning och Måluppfyllelse**
KTM 14-2021

Sammanfattning

Utskottet ges muntlig information om hur arbetet inom SAMÅKOLL – Samarbete för Kollektivtrafikens Återhämtning och Måluppfyllelse, fortskrider. SAMÅKOLL sker efter en årlig handlingsplan och syftar till att bidra till uppfyllelse av trafikförsörjningsprogrammets mål.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna

Beslutsunderlag

- Bianca Byrings tjänsteskrivelse 2022-08-24

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01

**§ 50 Förstudien HHEXAR om hållbar hälsosam mobilitet externt
lokaliserade anläggningar
KTM 52-2022**

Sammanfattning

Utskottet ges muntlig information om förstudien HHEXAR som genomförs inom ramen för North Sweden Green Deal under hösten 2022.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Bianca Byrings tjänsteskrivelse 2022-08-24

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 51 Kollektivtrafikutskottets kurser och konferenser 2022**
KTM 12-2022**Sammanfattning**

Följande kurser och konferenser med koppling till kollektivtrafik och hållbar mobilitet har fångats upp för hösten 2022. Det är evenemang från VTI, Svensk Kollektivtrafik, K2, Samtrafiken, Trafikverket, Trafikanalys, Myndigheten för delaktighet, SKR samt UITP som samlats upp.

6 september kl 13-16 Kombinerad mobilitet: vad är mest aktuellt idag? Svenska Cykelstäder, Cykelcentrum och K2 anordnar. Vi kommer få höra företrädare för regioner, kommuner, kollektivtrafik, branschaktörer och forskning som presenterar olika projekt och aspekter av hur vi kan kombinera färdmedel för att resa mer hållbart. Avgiftsfritt. Anmälan är öppen. <https://www.k2centrum.se/webinarium-kombinerad-mobilitet-vad-ar-mest-aktuellt-idag>

12 oktober kl 9-12 digital konferens Grönt Ljus 2030 – resultatkonferens för transportsektorns klimatmål. Årets tema är transporteffektivt samhälle och minskad trafik. " Vi djupdyker i frågan – hur och i vilken grad bidrar minskad trafik till klimatmålen? Styrmedel, morötter och piskor, vilka genomförda insatser kan vi lära av och skala upp? Vad gör olika aktörer och vilken rådighet har de?" Trafikverket anordnar på uppdrag av regeringen. Avgiftsfritt, anmälan öppnar i augusti.

<https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/Evenemang/gront-ljus-2030---resultatkonferens-for-transportsektorns-klimatmal/>

13 oktober Trafikverkets Råd för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning bjuder in till **Konferens Hela Resan** med målgrupp politiker inom kollektivtrafik bland annat. Samarbete med Region Västerbotten och Länstrafiken i Västerbotten bland andra. Fysiskt i Luleå. "Hur kan vi förbättra för personer med funktionsnedsättning att resa kollektivt längst E4 i Norrbotten och Västerbotten? Goda exempel om hur kollektivtrafiken längs med E4-stråket i Norrbotten och Västerbotten kan utvecklas för alla resenärer." Även ansvarsfördelningen inom kollektivtrafiken kopplat till personer med funktionsnedsättningar berör. Mer information skickas ut efter sommaren – detta är en Save the date.

25-27 oktober fysisk och digital konferens i Stockholm **Persontrafikmässan 2022.** "Stort fokus ligger på teknikutveckling, service, säkerhet, kombinerad mobilitet och inte minst på kollektivtrafikens bidrag till ett hållbart samhälle och en hållbar stadsutveckling." Sveriges Bussföretag och Svensk Kollektivtrafik ordnar. Anmälan öppen. Priser mellan 4060 kr exkl moms och 6775 kr exkl moms.

<https://www.persontrafik.se/>

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarn.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarn.

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 52 Redovisning delegationsbeslut/meddelanden****Sammanfattning**

Redovisning av meddelanden och delegationsbeslut som är av intresse för kollektivtrafikutskottet.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Beslut RF 2022-04-26--27 § 40 Borgensåtagande refinansiering av Regionafordon 2020301
- Beslut RF 2022-04-26--27 § 41 Borgensåtagande refinansiering av Transitio Cordinafordon 62009
- Beslut RF 2022-06-21--22 § 89 Tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden 2022 för utökat anslag till Norrtåg
- Protokoll AB Transitio Nr 175 2022-04-19
- Protokoll AB Transitio Nr 176 2022-05-31
- Protokoll AB Transitio AB årsstämma 2022-05-21 inkl bilagor
- Protokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2022-05-06 inkl bilagor
- Protokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2022-06-03 inkl bilagor
- Protokoll Länsstrafiken i västerbotten AB årsstämma 2022-06-08 inkl bilagor
- Protokoll Norrtåg AB 2022-04-28
- Protokoll Norrtåg AB 2022-05-01
- Protokoll Norrtåg AB 2022-05-30 inkl bilagor
- Protokoll Norrtåg AB årsstämma 2022-05-30 inkl bilagor
- Protokoll Norrtåg AB konstituerande 2022-05-30 inkl bilagor

Kollektivtrafikutskott

Sammanträdesdatum
2022-09-01**§ 53 Övrig fråga****Sammanfattning**

Christer Rönnlund (M) lyfter problematiken med kollektivtrafik som inte går enligt tidtabell och ersättningstrafik som tyvärr inte synkroniserar med avgångarna och tidtabellerna. Möjlighet till pendling blir oerhört svårt vid dessa tillfällen.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet noterar informationen.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet noterar informationen.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: NINA OLOFSDOTTER
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _081790f0c7c73bc15cb27a6ec73d092faa
DATUM & TID: 2022-09-06 08:55:39 +02:00



NAMN: LARS LILJA
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0604f5a8359392b82400cd6cfbb65e026f
DATUM & TID: 2022-09-06 09:32:11 +02:00



NAMN: Nils Fredrik Grahn
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Kollektivtrafikutskottet
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _058ddcb61e346941c47ba9a2b9ed453ed9
DATUM & TID: 2022-09-06 09:41:58 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-06 09:42:04 +02:00
Ref: 47368SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)