

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2022-06-21—22

**§ 89 Tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden 2022 för utökat anslag till Norrtåg RS 765-2022**

**Sammanfattning**

När regionplanen för 2022 beslutades i november 2021 fanns fortfarande osäkerhetsfaktorer kopplade till pandemins effekter för Norrtågstrafiken. Avtalet för Norrtågs operatör Vy Tåg är en tjänstekoncession vilket innebär att operatören behåller intäkterna i trafiken, men därmed också de risker som finns vid negativ påverkan på resandet och intäkterna. I december 2021 inkom Vy Tåg med en förhandlingsframställan till Norrtåg med utgångspunkt i operatörsavtalet och väsentligt förändrade förutsättningar för verksamheten med anledning av pandemin.

Förhandlingarna med Vy Tåg resulterade i att Norrtågs styrelse 2022-03-17 beslutade om en tilläggsbudget för 2022 och ett tilläggsavtal till tjänstekoncessionsavtalet. För Region Västerbotten innebär detta att anslaget för kollektivtrafiken behöver utökas med 22,6 mkr för 2022.

Det utökade anslaget skapar förutsättningar för att tågtrafiken inom ramen för Norrtåg ska kunna fortsätta bedrivas. Pandemins effekter har inneburit att operatören inte har möjlighet att fortsätta bedriva trafiken liksom tidigare. Genom tilläggsavtalet som tecknas mellan Norrtåg och Vy Tåg tillförsäkras att trafiken fortsatt kan bedrivas.

Regionala utvecklingsnämnden har vid sammanträdet den 13 april 2022, § 75, föreslagit att regionfullmäktige beslutar om en tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden innehållande utökat anslag till kollektivtrafiken om 22,6 miljoner kronor för 2022.

Regionstyrelsens förvaltning har yttrat sig över nämndens förslag, i yttrandet framgår att det inte finns utrymme för en tilläggsbudget och föreslår därför att regionfullmäktige ska avslå nämndens förslag. Regionförvaltningen föreslår även att fullmäktige uppdrar till Regionala utvecklingsnämnden att ta fram aktiviteter för att minska underskottet år 2022.

**Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

Norrtåg AB beviljas ett tilläggsanslag på 22,6 miljoner kronor. Tilläggsanslaget belastar regional utvecklingsnämndens budgetram 2022. Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att ta fram aktiviteter för att minska underskottet år 2022.

**Beslutsunderlag**

- §117 Tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden 2022 för utökat anslag till Norrtåg
- Regionförvaltningens yttrande med förslag till beslut- Tilläggsbudget för Norrtåg AB
- Tilläggsbudget för Norrtåg A

**Överläggning och förslag till beslut under sammanträdet**

Under överläggningen yttrar sig Thommy Bäckström (L) två anföranden, Rickard Carstedt (S), Kjell Bäckman (V) samt Hans-Inge Smetana (KD).

Thommy Bäckström (L) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2022-06-21—22**Beslutsgång**

Ordförande frågar om fullmäktige kan bifalla regionstyrelsens förslag till beslut, vilket fullmäktige godkänner.

**Beslut**

Norrtåg AB beviljas ett tilläggsanslag på 22,6 miljoner kronor. Tilläggsanslaget belastar regional utvecklingsnämndens budgetram 2022.

Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att ta fram aktiviteter för att minska underskottet år 2022.

**Särskilt yttrande**

Thommy Bäckström (L), med stöd av Kjell Bäckman (V) och Hans-Inge Smetana (KD), lämnar följande protokollsanteckning;

"Jag finner det mycket anmärkningsvärt att regionala utvecklingsnämndens förvaltning, sju veckor innan beslut fattats om tilläggsanslag vid dagens sammanträde med regionfullmäktige, redan utbetalat cirka 15 milj kr i tilläggsanslag till Norrtåg AB.

Oaktat att politisk enighet i beredningen i RUN och RS rått om behovet om tilläggsanslag liksom att beslutet vid dagens RF med allra största sannolikhet skulle bli ett beviljande av anslaget, är förfarandet med den förtida utbetalningen förvaltningsrättsligt felaktigt och stridande mot den demokratiska processen."