

**§ 100**            **Tidsplan för utredning av tågtrafikering med dieseltåg lägst sträckan Umeå – Lycksele**  
RUN 213-2022

### Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om ett uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele.

Beslutet innehöll även att utredningen skulle vara slutförd så att beslut om eventuella åtgärder med utgångspunkt i utredningens resultat skulle kunna tas på regionala utvecklingsnämndens sammanträde senast februari 2023.

Tidplan för utredningsuppdraget justeras genom att konkretiseras med att utredningen ska slutförd senast 2022-09-30.

### Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdrag om att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg, sträckan Umeå – Lycksele, har för buss- och tågtrafikens marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele ska vara slutförd senast 2022-09-30.

### Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att utredningen ska vara slutförd senast 2022-09-14.

Inga motförslag föreligger.

### Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdrag om att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg, sträckan Umeå – Lycksele, har för buss- och tågtrafikens marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele ska vara slutförd senast 2022-09-14.

### Expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB

Kollektivtrafikstrateg

### Beslutsunderlag

- Utredning av tågtrafikering med dieseltåg sträckan Umeå - Lycksele

