

Norrtåg AB Styrelseprotokoll

Den 3 februari 2022, digitalt möte kl. 18.00–19.00

§ 875–§ 877

Närvarande

Elvy Söderström	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Jonny Lundin	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Stig-Lennart Karlsson	Region Västerbotten
Thommy Bäckström	Region Västerbotten
Anders Öberg	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Nils-Olov Lindfors	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Karin Ekblom	Region Jämtland Härjedalen
Anton Hammar	Region Jämtland Härjedalen
Richard Carstedt	Region Västerbotten (ersättare)
Johannes Andersson	Region Jämtland Härjedalen (ersättare)
Per Wahlberg	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland (ersättare)

Övrigt närvarande men ej delaktiga i beslut

Maria Högländer.	Norrtåg AB
Annika Garpefjäll	Norrtåg AB

Förhinder

Birgitta Larsson	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten (ersättare)
------------------	---

Ordförande Elvy Söderström

Sekreterare Maria Högländer

Justerare Anders Öberg

**Elektronisk signering se verifiering sista sidan.*

Styrelsemöte Norrtåg AB 2022-02-03

§ 875 Val av protokolljusterare

Styrelsen beslutar att utse Anders Öberg som justerare

§ 876 Tjänstgörande ersättare

Styrelsen är fulltalig

§ 877 Vd info

Status avseende förhandling med trafikföretaget Vy Tåg med anledning av pandemin

Vid föregående styrelsemöte informerades styrelsen om att Vy Tåg den 16 december inkom med en begäran om förhandling av avtalet med hänvisning till punkt 18.1 i Trafikavtalet. Enligt punkt 18.1 i avtalet har parterna rätt att påkalla förhandling av avtalet vid väsentligt förändrade förhållanden. Orsaken är att pandemin medfört väsentligt lägre intäkter för Vy Tåg AB och kommer att ha en långsiktig påverkan på intäkterna kommande år. Diskussionerna har fortsatt under januari månad med ett flertal möten. Bolaget har fått ta del av resultat och prognoser gått igenom lagstiftning, LOU, och olika regelverk runt tågtrafik för att komma fram till olika handlingsalternativ. Vd presenterade olika scenarier och dess konsekvenser. Vidare återrapporterade styrelseordförande och vd att information lämnats till ägarna/regionerna den 2 februari om de pågående diskussionerna och konsekvenser vid olika scenarier. Det rådde en stor samstämmighet om vikten att försöka hitta den bästa lösningen för den regionala persontågtrafiken både på kort och lång sikt. Ägarna/regionerna står bakom vd och styrelsen i de beslut som måste fattas därav.

Diskussionerna fortsätter kommande vecka och avsikten är att parterna ska ha enats innan den 16 februari. Vy Tåg har flera pågående avtalsdiskussioner och det är sammantaget det totala utfallet som kommer att värderas. Vd och ordförande föreslår att ett nytt styrelsemöte ska hållas den 11 februari kl. 13.00.

Styrelsen ställer frågor och diskuterar konsekvenser av de olika huvudalternativen/scenarion och vd får i uppdrag att fortsätta diskussionerna med målsättningen att hitta en lösning framåt.

Status avseende statlig ersättning för förlorade intäkter i kollektivtrafiken för 2021

Som tidigare meddelats kom den 13 december beslut från Trafikverket där man meddelat att en generell nedsättning med 36 procent av anslaget från staten på 3 miljarder. Ersättning till Vy Tåg som uppgick till 32 msek. har i sin helhet betalats ut till Vy Tåg i januari 2022.

Därmed har Vy Tåg erhållit ersättning via RKM/Trafikverket för förlorade intäkter för åren 2020–2021 med cirka 30–35 procent av de förlorade intäkterna.

Styrelsen godkänner informationen

Ordförande avslutar mötet

