

LTS AU

2018-05-09

Information

Upphandling flygplan

Förbundsstyrelsen beslutade den 2 november 2017 att tilldelning i upphandlingen gick till Pilatus Aircraft Ltd, Schweiz. Förvaltningsrätten i Uppsala mottog den 13 november 2017 en ansökan om överprövning av upphandling avseende ambulansflygplan för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA). Den rättsliga processen pågår. På grund av överklagan av flygplansupphandlingen riskerar driftsstarten tyvärr försenas gentemot ursprunglig plan. Vår förhoppning är att ärendet skall avgöras så snart som möjligt och med positivt utfall för förbundets räkning.

KSA arbetar vidare med övriga förberedelser, och säkerställer genom proaktivt arbete att vi är redo att snabbt agera när besked kommer från förvaltningsrätten. Av den grunden har KSA bland annat skickat ut låneram-kreditiv till samtliga medlemmar för underskrift.

Upphandling operatör

Förbundet startade under hösten 2017 arbetet med upphandling av operatör. Operatören ska ansvara för operativ drift och tekniskt underhåll. Upphandlingsfrågor hanteras enligt avtal av Region Uppsala och en sammansatt expertgrupp bestående av nödvändiga kompetenser. Tidsplanen för genomförandet av upphandling av operatör är beroende av den rättsliga processen avseende överprövning av tilldelningsbeslutet i upphandling av flygplan.

Medicintekniska produkter (MTP)

MTP upphandlades åt KSA av Västerbottens läns landsting (VLL) och KSA fattade tilldelningsbeslut i september 2016. Upphandlingen av MTP gav mycket bra utrustning, fullt ut

modern och till förmånliga priser, speciellt avseende Oxylog 3000 plus. Detta kombinerat med en beräknad överlevnadstid på den medicintekniska utrustningen på 7–10 år och att en flygplansleverantör skulle behöva ha tillgång till avsedd MTP under tidigt stadiet av tillverkningen gjorde sammantaget att VLL föreslog KSA att fullfölja inköpet under 2017, till trots att planerad driftsstart var 2020.

Leveranser av MTP påbörjades under 2017 och beräknas vara slutförda hösten 2018. VLL står för mottagningskontroll och kommer enligt avtal med förbundet också att stå för lagring och underhåll.

Den medicintekniska utrustningen utgörs av certifierade produkter för säker användning i flygmiljö och består av ventilator Oxylog 3000 plus, patient-övervakningsmonitor/defibrillator Corpuls 3 och infusionssystem för intravenös administration av läkemedel Braun Space.

Flygkoordineringscentral (FKC)

Etablering av FKC är ett projekt som genomförs i samarbete med VLL. Inom projektet arbetas det för närvarande med fastighetslösning och etablering av anpassad IT lösning som ska omfatta beställningsmottagning, flygkoordinering, statistik och fakturering. FKC kommer att vara bemannad dygnet runt av både sjukvårdspersonal och operativ personal.

VLL samverkar med SOS Alarm och MSB i framtagandet av fastighetslösning. Lokal för FKC planeras i en del av en ny byggnad som färdigställs 2019/2020. Samlokalisering av FKC, regional krisledning för VLL samt Flygenheten NUS (Flygläkarjouren och SNAM) värderas vilket kan förbilliga fastighetslösningen för FKC/KSA.

Projektet fortskrider enligt plan.

Sjuksköterskebemanning (SSK)

Etablering av organisation för sjuksköterskebemanning genomförs i samarbete med VLL. VLL kommer att ha vårdgivaransvar samt vara organisatoriskt ansvariga för sjuksköterskebemanningen på KSA:s samtliga tre beredskapsbaser. KSA köper tjänsten sjuksköterskebemanning ifrån de landsting/regioner där beredskapsbaserna är placerade.

Grundläggande kvalifikationskrav:

- (a) Anestesi/intensivvårdssjuksköterska med minimum 5 års erfarenhet,

(b) Utbildad inom flygmedicin.

SSK kommer att arbeta 50% som sjuksköterska inom verksamheten Svenskt Ambulansflyg och arbeta minst 25% kliniskt.

Projektet fortskrider enligt plan.

Beredskapsbaser (hangarer och basfaciliteter)

KSA ska hyra de hangarer och lokaler som verksamheten ska använda vid de aktuella baserna Umeå (ESNU), Stockholm/Arlanda (ESSA) och Göteborg/Landvetter (ESGG).

Beredskapsbaserna kommer att vara bemannade dygnet runt. Det kommer att vara kort aktiveringstid på samtliga baser.

KSA har mottagit indikativ hyresoffert för hangarer och basfaciliteter för baserna, baserat på den behovsanalys som genomförts. Beredskapsbaserna kommer att utgöras av varmhangar med plats för 2 flygplan, samt intilliggande boendefaciliteter för personal i beredskap (flygbesättning, sjuksköterskor och tekniker).

Projektet fortskrider enligt plan.

Årsredovisning och kansli

Fullmäktige fastställde årsredovisningen 2017 den 19 april 2018. Förbundet redovisar ett överskott motsvarande 2 188 tkr. Vilket huvudsakligen beror på att samverkanspartners fakturerat mindre än avtalat. Revisorenas bedömning är att styrelsen bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt, räkenskaperna är i allt väsentligt rättvisande, styrelsens interna kontroll har varit tillräcklig och resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som fullmäktige beslutat.

KSA:s controller har avslutat sin tjänst. KSA planerar att avropa controller på deltid via SKI ramavtal bemanningstjänster. För att möta kommande behov har en biträdande

förbundsdirektör med juristbakgrund rekryterats, vilket innebär totalt tre anställda inom KSA från och med 1 augusti 2018.

Den mest fördelaktiga placeringen av KSA:s kansli i förhållande till nuvarande och framtida verksamhet har analyserats och ärendet har beretts. Styrelsen har beslutat att framtida placering av kansliet ska vara Stockholm. KSA flyttar kansliet från dess temporära placering i Eskilstuna till en ny lokal i Stockholm i juni 2018.

Projektrisk

Risker för projektet bedöms i huvudsak utifrån sannolikheten att förseningar av aktiviteter försvårar måluppfyllelsen i en process, vilket kan få konsekvenser för upprätthållandet av tidsplaner. Inbyggda marginaler och riskreducerande åtgärder resulterar i att allvarligheten av konsekvenser i sådana fall är förhållandevis låg. Överprövningen av tilldelningsbeslutet i flygplansupphandlingen, och den pågående rättsliga processen, innebär att sannolikheten för förseningar i flygplansupphandlingen har ökat. Konsekvensen är en ökad risk för att tidpunkten för planerad driftstart måste justeras.