

Dnr

Tjänstemannaledningen
Namn Tommy Svensson
Tel. 0907857230
Epost tommy.svensson@vll.se

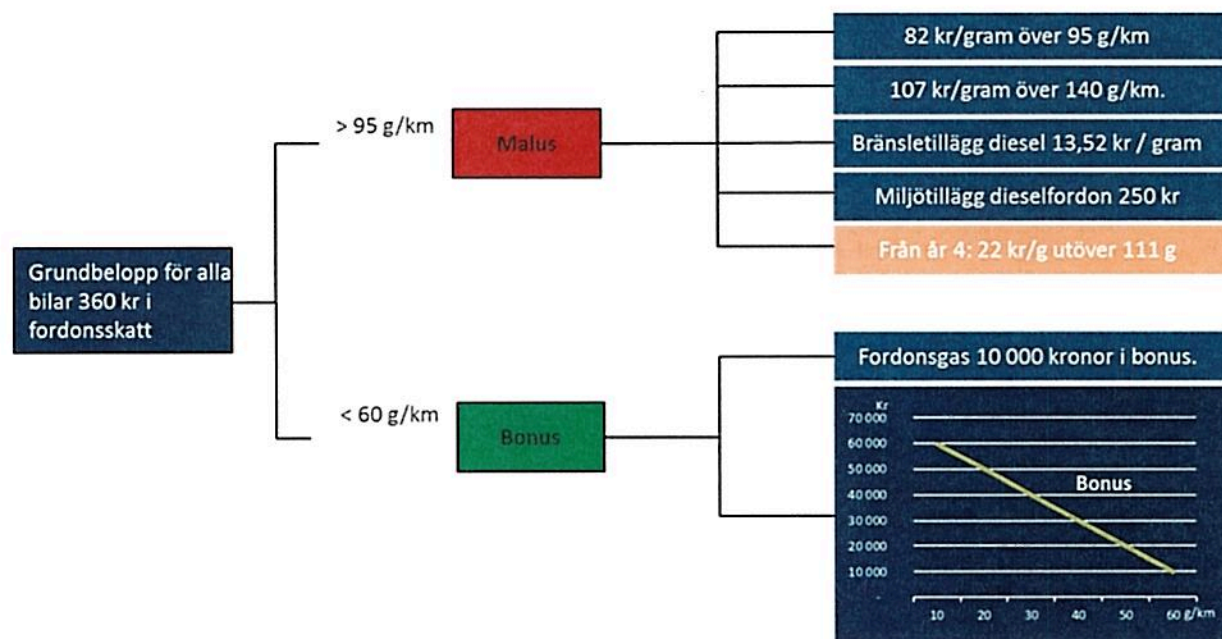
Inriktning av val av tjänstefordon/drivmedel inför kommande upphandlingsperiod och kommande tjänstebilspolicy.

Sammanfattning

Från den 1 juli 2018 förändras förutsättningarna avseende miljöfordon då begreppet miljöbilar utgår och ersätts med systemet Bonus-Malus samt att beräkningsmodellen av förbrukning förändras, vilket medför att alla får ett ökat koldioxidvärde (CO₂).

Förändringarna medför även att beskattning av personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar förändras.

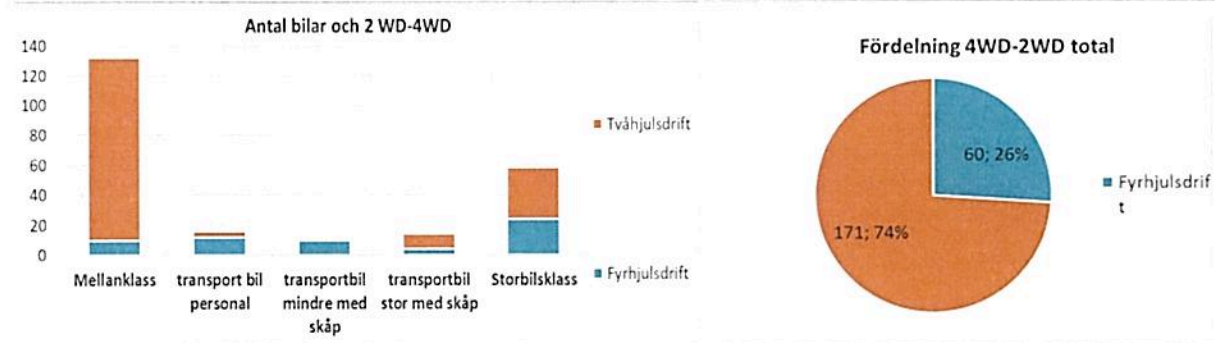
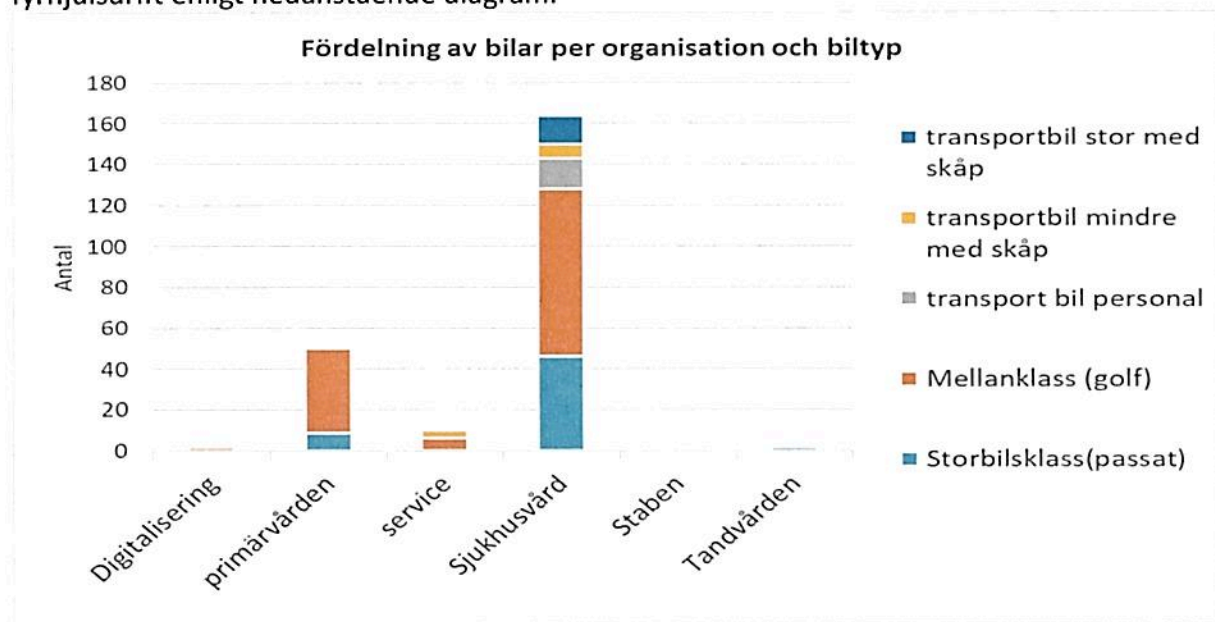
Förändringen i Bonus-Malus innebär att personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som förbrukar mer än 95 g/km blir högre beskattade och de under 60 g/km får en bonus från max 60000kr till 10000Kr. Diesel bilar får även ett miljötillägg på 250 kr. Se förklaring nedan



För att komma under 60 g/km är det El eller El-hybrider och gasdrivna fordon som är tillgängliga på marknaden. Generellt är det svårt att komma under 6.5 basbelopp för dessa fordon och leasingkostnaden som referens är tre gånger så dyr. Orsaken till den höga leasingkostnaden är b.l.a osäkerhet omkring restvärdet efter 3 år från leverantörerna.

Tjänstemannaledningen
Namn Tommy Svensson
Tel. 0907857230
Epost tommy.svensson@vll.se

Landstingets tjänstefordon består idag av 232 tjänstebilar, 13 förmånsbilar och 23 övriga fordon t.ex. ambulanser. De 232 tjänstefordon fördelade på verksamhet, biltyp och fyrhjulsdraft enligt nedanstående diagram.



Mot bakgrund av resultatet i översynen förslås att landstinget tar bort valet storbilsklass och begränsar fyrhjulsdraft för tjänstefordon. Förslaget gäller ej förmånsbilar och övriga fordon så som ambulans. Förslaget innebär en besparing motsvarande 10 procent av leasingkostnaden per månad ställt mot dagens prisnivå.

Vi har gjort en omvärldsbevakning i den norra regionen och de har även begränsat 4 WD kraftigt. VLL har 50 procent högre andel 4 WD ställt mot övriga regioner som referens.

Inför kommande upphandling har även översyn gjorts av vilket drivmedel som är att föredra för landstingets fordon. Mot bakgrund av de fordon som landstinget samt drivmedelsinfrastruktur är en kombination av el-hybrid, bensin och diesel mest fördelaktigt.