

Beställning-juridik-samverkan
Karolina Filipsson
Tel. 070 – 300 86 23
Karolina.Filipsson@vll.se

Inriktningsbeslut avseende intresseanmälan för fordonsanskaffning för Norrtåg AB

Sammanfattning

Resandet utvecklas och det finns på flera håll en politisk vilja att på sikt bygga ut trafik. Norrtåg står inför utmaningar på fordonsidan och behöver, på kort och lång sikt, skapa en handlingsberedskap för olika utvecklingsalternativ. Norrtågs fordonsflotta är idag fullt utnyttjad och tillkommande trafik kommer därför att kräva fler fordon vilket i sig kräver lång framförhållning.

De fem primära alternativ till trafikförändringar som Norrtåg idag bedömer kan bli aktuella inom 3 – 5 år är:

- Haparanda – Boden – Luleå: beslut fattats om trafik Haparanda – Luleå och en förtätning av trafiken Boden – Luleå genom etablering av pendlingstrafik.
- Luleå – Umeå: återställningen av trafiken efter infrastrukturproblemen har påbörjats med fordonsbehovet på lång sikt behöver lösas.
- Lycksele – Umeå: process kring elektrifiering Hällnäs – Lycksele inledd, vilket kräver byte till elfordon. Möjliggör även eventuell dubbelriktad trafik vid elektrifiering.
- Umeå – Örnsköldsvik: utökad turtäthet genom förlängning av Vännäs – Umeå till Nordmaling/Örnsköldsvik på grund av stor efterfrågan.
- Sundsvall – Östersund – Storlien: förtätning aktuell till följd av stark resandeutveckling. Storlien – Trondheim kan vara elektrifierad 2022 och den norsk-svenska trafiken måste få kopplas samman.

Utöver eventuella trafikala förändringar har Norrtåg två andra viktiga utmaningar vad gäller fordonsflottan. Den ena är att Norrtåg redan idag har för många fordonstyper vilket både fördyrar och försvårar reservdelshållning och aktuell kompetens. Den andra är Trafikverkets fortsatta utbyggnad av signalsystemet ERTMS i norr.

Norrtåg har under hösten 2017 genomfört en analys av fordonsituationen utifrån flera olika scenarier. Utifrån redovisade förutsättningar är Norrtågs bedömning att en förändring av fordonsflottan är angelägen. Inriktningen är att anskaffa som mest åtta fordon. Norrtåg bedömer att det är en utökning av fordonsflottan med begagnade fordon som är den mest realistiska. Ett antal begagnade fordon av den typ som passar Norrtåg kommer under våren 2018 med all sannolikhet bli tillgängliga via Transitio, som äger och förvaltar tåg för de regionala tågföretagens räkning. Eftersom är en stor efterfrågan på fordon i hela landet är det inte klart att dessa fordon blir tillgängliga för Norrtåg även om ett beslut om ett övertagande görs. Det kan även finnas en intern konkurrens inom Norrtåg kring tillgängligheten till dessa fordon om samtliga ovan presenterade trafikutökningar förverkligas.

Leverans av fordonen skulle kunna ske runt 2021.

Alla trafikförändringar föregås av politiska beslut hos finansären/beställaren. I dagsläget finns inga närliggande trafikförändringar beslutade annat än i Norrbotten där beslut om ny trafik Noden – Luleå respektive Haparanda

Dnr VLL 2665-2017

– Luleå har fattats. Utgångspunkten för utökningen av fordonsflottan är att den kan skapa en handlingsfrihet inför kommande trafikbeslut.

I första skedet behövs ett inriktningsbeslut från länen om man är intresserad av de trafikförändringar som har skisserats ovan inom 3 – 5 år och att man nu ställer sig bakom den process som Norrtåg nu aktiverar för att utöka fordonsflottan. Denna intresseanmälan är inte bindande men bör vara förankrad i ansvariga politiska organ som i nästa steg ska ta formella och senare bindande beslut om trafik och finansiering.

När fordonen blir tillgängliga kommer Norrtåg AB att göra en intresseanmälan till Transitio, utifrån de inriktningsbeslut som fattas i länen. Om Norrtåg tilldelas fordon kommer Norrtåg att göra en prioriteringsanalys och återkomma till länen med ekonomiska underlag och begäran om formella ställningstaganden till framtida trafik. Därefter inleds en formell process för övertagande av de aktuella fordonen. Denna process sköts av Transitio.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås att ställa sig bakom Norrtåg ABs intresseanmälan om utökad fordonsflotta.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Konsekvenser verksamhet

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Resurser

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Finansiering

Inga konsekvenser i detta skede då det är ett inriktningsbeslut avseende intresseanmälan

Bilagor

Norrtågs fordonsstrategi 2018 – 2022 och fordonsanskaffning, dokument nr 279015.