

Ledningsstaben
Karolina Filipsson
Tel. 070 – 300 86 23
Karolina.Filipsson@vll.se

Marktransport Sorsele – Arvidsjaur flygplats

Sammanfattning

Trafikverket mäter tillgänglighet till olika resmål i en tillgänglighetsmodell. Utifrån identifierade tillgänglighetsbrister så upphandlar Trafikverket exempelvis flyg- och färjetrafik eller medfinansierar buss- eller tågtrafik. Trots att nuvarande trafikavtal är relativt träffsäkra i att förbättra tillgängligheten finns det ett antal kommuner där tillgängligheten ända har mycket stora brister. Dessa kommuner har långt till resmålen och saknar i allmänhet tågtrafik eller egen flygtrafik. Busstrafik finns men tar lång tid och ger därmed inte tillräcklig interregional tillgänglighet.

Trafikverket har sökt ett sätt att förbättra tillgängligheten för dessa kommuner, som i allmänhet ligger i norra Sverige, där avstånden till bl. a Stockholm är långa. Med direktanslutning till relativt närliggande flygplatser i andra kommuner är det möjligt att skapa stora förbättringar av tillgängligheten. Anslutningstrafiken kan gälla både till flygplatser med avtalade flyglinjer och till flygplatser med kommersiell trafik.

Kollektivtrafikutskottet fattade 2015-02-13 beslut om att genomföra ett försök med marktransport mellan kommunhuvudorten Sorsele och Arvidsjaur flygplats. Landstingsstyrelsen fattade 2015-04-07 beslut om att delta i försöket med marktransport mellan Sorsele tätort och Arvidsjaur flygplats. Medel anvisades ut anslaget för kollektivtrafik. Sorsele kommun fattade på motsvarande sätt beslut om att delta i försöket. Den ekonomiska fördelningen av nettokostnaden för försöksverksamheten fördelades lika mellan Trafikverket och regionen. Regionens andel av kostnaden fördelades lika mellan Sorsele kommun och Västerbottens läns landsting.

Försöksverksamheten upphandlades och har pågått sedan 2015-11-01. Trafikavtalet sträcker sig fram till och med 2017-10-31. Landstingets andel av nettokostnaden har under hittillsvarande period uppgått till 75 000 kr. Vid gemensamt uppföljningsmöte i december 2016 mellan Trafikverket, Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Sorsele kommun och landstinget konstaterades att effekterna för tillgängligheten har varit goda. Trafikverket ser positivt på att ånyo upphandla marktransport och att förnya avtalet med regionen efter 2017-10-31. För att detta ska vara möjligt finns dock behov av ett förnyat positivt ställningstagande från regionen om finansiering. Slutlig fördelning av nettokostnaden i ett förnyat avtal sker inför avtalstecknande och hanteras i landstingets beställning i Kollektivtrafikplanen.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen fattar beslut om att delta i förnyad upphandling av "Marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats", samt att ingå förnyat avtal med Trafikverket om Marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats.

Medel för fortsatt trafik anvisas ur anslaget för kollektivtrafik, kostnadsställe 1.3340.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Förbättrad tillgänglighet mellan Sorsele och Stockholm följer av beslutet.

Dnr VLL 34-2017

Konsekvenser verksamhet

Inga konsekvenser för verksamhet följer av beslutet.

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Inga synpunkter eller identifierade risker.

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser för andra fattade beslut.

Ekonomi/resurser**Ekonomiska konsekvenser**

Inga ekonomiska konsekvenser följer av beslutet.

Resurser

Inga effekter för resurser följer av beslutet.

Finansiering

Trafiken som omfattas av beslutet finansieras genom anslaget för Kollektivtrafik varför ytterligare finansiering utöver anslaget ej är aktuell.