



§ 74.

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik - Norsjö

Dnr: 16RKTM0095

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för regional kollektivtrafik inom Norsjö kommun enligt följande:

Avtal 292

Linje 22 Norsjö-Renström-Skellefteå

Linje 242 Norsjö-Risliden

Linje 243 Bjursele-Kvavisträsk-Svanskele-Norsjö

Linje 246 Lidträsk-Kvarnåsen-Norsjö

Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2018-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2016-09-07. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länsstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas (Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011).

Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige den 23 mars 2016 § 13), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är "Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte".

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Enligt vägledningen för allmän trafikplikt (Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011) ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller inte, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller inte. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Bakgrund

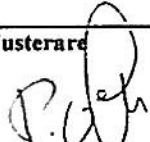
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsexpediering

Norsjö kommun
Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

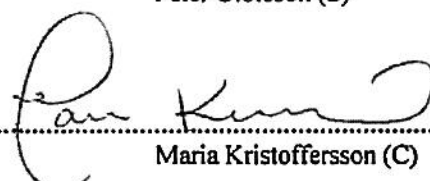


Sammanträdesdatum	Fredagen den 21 oktober 2016
Sammanträdestid	kl. 09:30-11:30
Sammanträdesplats	Eken, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Göte Windelås, Länstrafiken i Västerbotten AB, § 69 Maria Thid, Beställningscentralen Ånge, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, § 69 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 68-76

Underskrifter

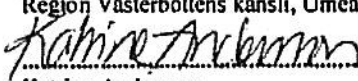
Sekreterare 
Katrine Andersson

Ordförande 
Peter Olofsson (S)

Justerare 
Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2016-10-21
Anslaget	har satts upp tas ner 2016-11-02 2016-11-24
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå
Underskrift	 Katrine Andersson



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Via videolänk. Justerare.
Hans Lindberg	S	-			Ersättare saknas.
Lilly Bäcklund	S	-			Ersättare saknas.
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	-			Robert Boström
Peder Westerberg	L	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Maria Marklund	S	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Robert Boström	C	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare

Utdragsbestyrkande