



| | |
|-----------------------------|---|
| Sammanträdesdatum | Torsdagen den 11 februari 2016 |
| Sammanträdestid | kl. 13:00-15:00 |
| Sammanträdesplats | Tallen, Region Västerbotten |
| Beslutande | Enligt närvarolistan på sidan 2 |
| Övriga närvarande | Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, §§ 1-3 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 1-2 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten |
| Justerade paragrafer | §§ 1-2, 4, 6-26, 28 |

Underskrifter

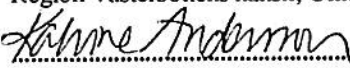
Sekreterare.....
Katrine Andersson

Ordförande.....
Peter Olofsson (S)

Justerare.....
Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

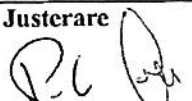
Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| Myndighet | Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott | |
| Sammanträdesdatum | 2016-02-11 | |
| Anslaget | har satts upp 2016-02-24 | tas ner 2016-03-17 |
| Protokollets förvaringsplats | Region Västerbottens kansli, Umeå | |
| Underskrift |  Katrine Andersson | |



Närvarolista

| Namn | Parti | N ä r v a r o | Reservation Omröstning | | Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare |
|---------------------------------|-------|---------------------------------|---------------------------|----------|--|
| | | | § Ja | § Nej | |
| Ledamöter (7) | | | | | |
| Peter Olofsson, ordf | S | 1 | | | |
| Maria Kristoffersson, vice ordf | C | 1 | | | Justerare. |
| Hans Lindberg | S | 1 | | | |
| Lilly Bäcklund | S | 1 | | | Till kl 13:40 Caisa Abrahamsson från 13:40. |
| Lorents Burman | S | - | | | Ersättare saknas. |
| Christer Rönnlund | M | 1 | | | |
| Peder Westerberg | L | 1 | | | |
| Ersättare (7) | | | | | |
| Caisa Abrahamsson | S | 1 | | | Tjänstgörande från kl 13:40. |
| Johan Söderling | S | - | | | |
| Monica Widman-Lundmark | S | - | | | |
| Camilla Hedlund | C | - | | | |
| Hans-Inge Smetana | KD | - | | | |
| Nicklas Sandström | M | - | | | |
| Anders Hård | MP | - | | | |

| | | |
|--|--|--------------------|
| Justerare  | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--------------------|



| Ärendelista | Sida |
|--|------|
| § 1. Protokollets justering..... | 4 |
| § 2. Informationsärenden..... | 5 |
| § 3. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2016-2019 – se särskilt upprättat protokoll för direktjusterade §§ | |
| § 4. Justering av taxan i Ultratrafiken från 2016-05-02 | 7 |
| § 5. Ägardirektiv för Bussgods Västerbotten AB – se särskilt upprättat protokoll för direktjusterade §§ | |
| § 6. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Bjurholms kommun | 8 |
| § 7. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Dorotea kommun | 9 |
| § 8. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Lycksele kommun | 10 |
| § 9. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Malå kommun | 11 |
| § 10. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Nordmalings kommun | 12 |
| § 11. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Norsjö kommun..... | 13 |
| § 12. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Sorsele kommun | 14 |
| § 13. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Skellefteå kommun | 15 |
| § 14. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Storumans kommun | 16 |
| § 15. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Robertsfors kommun..... | 17 |
| § 16. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vilhelmina kommun | 18 |
| § 17. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vindelns kommun | 19 |
| § 18. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vännäs kommun..... | 20 |
| § 19. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Umeå kommun | 21 |
| § 20. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Åsele kommun | 22 |
| § 21. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik över kommungräns Åsele-Dorotea..... | 24 |
| § 22. Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik över kommungräns Storuman-Sorsele.. | 25 |
| § 23. Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Vindelns kommun | 26 |
| § 24. Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Umeå kommun | 28 |
| § 25. Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik linje 61 Vindeln-Vännäs..... | 30 |
| § 26. Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik linje 180 Lycksele-Vindeln..... | 32 |
| § 27. Yttrande över utkast till lagrådsremiss Upphandling av vissa kollektivtrafiktjänster – se särskilt upprättat protokoll för direktjusterade §§ | |
| § 28. Delegeringsbeslut och meddelanden | 34 |

Justerare

Utdragsbestyrkande




§ 1.
Protokollets justering

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 2.
Informationsärenden
Dnr: 16RKTM0001

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Bokslutet för 2015 redovisar ett överskott mot budget. Dels förklaras överskottet av en låg kostnadsutveckling under det gångna året, men sedan handlar det även om att bolaget har fått in mer biljettintäkter än vad som prognosticerats i budget. Överskottet kommer att fördelas ut till bolagets finansiärer. Ett resultat på 3,6 miljoner kronor redovisas för verksamheten i Bussgods Västerbotten AB.


Regiontrafikens fördelning per finansiär i upprättat bokslut redovisas vid sammanträdet, likaså en mer detaljerad redogörelse för tåg och stadstrafik. Allt sammantaget visar bokslutet att 32,8 miljoner kronor kommer att återföras till finansiärerna. Detta görs i maj månad i samband med driftbidragsfakturan.

Bidrag från Trafikverket: Kollektivtrafikutskottet informeras om att de ekonomiska rapporter som tas fram under 2016 kommer att visa på stora avvikelser gentemot budget. Anledningen till detta är att det beslut som fattats om fördelning av medfinansiering från Trafikverket, fattades efter att budget var lagd för året. De principer som budgeten är uppställd efter och de principer som de ekonomiska rapporterna bygger på skiljer sig därmed åt, vilket kommer att synas i rapporterna som avvikelser.

Rapportverktyg: Det rapportpaket som Länstrafiken i Västerbotten AB tar fram till finansiärerna under 2016 kommer att byggas ut till att även följa upp andra områden förutom ekonomi, exempelvis miljö.

Uppföljning av mål i verksamhetsplan för 2015 presenteras. Resandemål och kvalitetsmål i Länstrafiken i Västerbotten ABs verksamhetsplan för 2015 presenteras. Resandeutvecklingen visar ett ökat resande med 2,2 %. Ultratrafik har ökat med cirka 6 %. Kollektivtrafikbarometerns uppföljning av kundnöjdhet visar en kundnöjdhet på 66 %, i jämförelse med målet på 70 %. Åtgärder för att förbättra detta tas upp.

Andra aktuella frågor som nämns är upphandling av trafik samt överprövning på utvärdering av bemanning kundtjänst/Bussgods. Avtalsfrågor kommenteras.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



Avslutningsvis informeras om att man har påbörjat ett arbete med att ta fram en långsiktig strategisk plan för Länstrafiken i Västerbotten AB.

Norrtåg AB

Information lämnas om Norrtåg ABs verksamhet. Norrtåg AB har en komplicerad värld att förhålla sig till. Man är beroende av många olika aktörer i sin verksamhet, däribland AB Transitio, operatörer, Trafikverket för investering och drift- och underhållsfrågor, landsting, stat, Umeå vagnverkstad bara för att nämna några stycken. En översikt av resandeutvecklingen mellan 2012 och 2015 visas, och fördelningen på specifika sträckor i Västerbotten kommenteras.

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län

Förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2016-2019 redovisas tillsammans med de remissvar som inkommit.

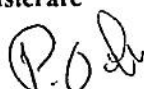
Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Ekonomisk uppföljning för Kollektivtrafikmyndigheten och Kollektivtrafikutskottet går igenom. Ett överskott på 214 000 kr redovisas, överskottet överförs till 2016.

Årshjul för Kollektivtrafikutskottet år 2016 presenteras. I årshjulet finns årligen återkommande ärenden redovisade, likaså det dialogmöte om kollektivtrafiken i Västerbottens län som planeras under hösten. Presidiet får i uppdrag att se över förslag till program för denna dag. Förslaget redovisas i Kollektivtrafikutskottet vid kommande sammanträde.

Beslutsunderlag

Bilaga Norrtåg AB Länsvis uppföljning Västerbotten 2015
KTU årshjul
Ekonomisk rapport Kollektivtrafikmyndigheten

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 4.

Justering av taxan i Ultratrafiken från 2016-05-02

Dnr: 15RKTM0070

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

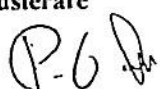
Umeå kommunföretag AB beslutade vid styrelsemötet 2015-12-14 att föreslå en justering av taxan i Ultra-trafiken från 2016-05-02. Ärendet har förts till Kollektivtrafikmyndigheten för ett slutligt beslut.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Umeå Kommunföretag med upprättat förslag till justerad taxa.

Beslutsexpediering

Umeå kommunföretag AB

| | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|---|--|--|---------------------------|



§ 6.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Bjurholms kommun

Dnr: 16RKT0003

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Bjurholms kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Bjurholms kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt.

Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund


Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Bjurholms kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 7.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Dorotea kommun

Dnr: 16RKTM0004

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Dorotea kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Dorotea kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund


Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Dorotea kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 8.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Lycksele kommun

Dnr: 16RKTM0005

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Lycksele kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där

Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Lycksele kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt.

Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

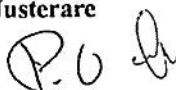
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Lycksele kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 9.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Malå kommun

Dnr: 16RKTM0006

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Malå kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Malå kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

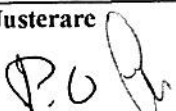
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Malå kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 10.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Nordmalings kommun

Dnr: 16RKTM0007

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Nordmalings kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Nordmalings kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

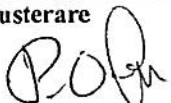
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Nordmalings kommun

| | | |
|--|--|--------------------|
| Justerare  | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--------------------|



§ 11.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Norsjö kommun

Dnr: 16RKT0008

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Norsjö kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Norsjö kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

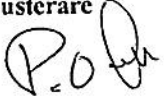
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Norsjö kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 12.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Sorsele kommun

Dnr: 16RKTM0022

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Sorsele kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Sorsele kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

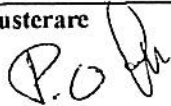
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Sorsele kommun
Västerbottens läns landsting

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 13.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Skellefteå kommun

Dnr: 16RKT0009

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Skellefteå kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Skellefteå kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

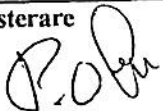
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Skellefteå kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 14.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Storumans kommun

Dnr: 16RKTM0010

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Storumans kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Storumans kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt.

Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Storumans kommun

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 15.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Robertsfors kommun

Dnr: 16RKTM0011

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Robertsfors kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Robertsfors kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

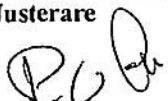
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Robertsfors kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 16.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vilhelmina kommun

Dnr: 16RKTM0012

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Vilhelmina kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Vilhelmina kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

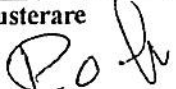
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Vilhelmina kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 17.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vindelns kommun

Dnr: 16RKT0013

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Vindelns kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Vindelns kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

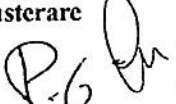
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Vindelns kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 18.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Vännäs kommun

Dnr: 16RKT0014

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Vännäs kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Vännäs kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

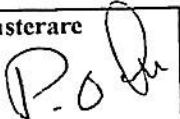
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Vännäs kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 19.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik i Umeå kommun

Dnr: 16RKTM0015

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) i Umeå kommun.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting.

I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Umeå kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

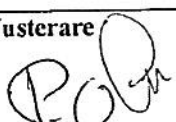
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Umeå kommun

| | | |
|--|--|--------------------|
| Justerare  | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--------------------|



§ 20.

Beslut om allmän trafikplikt för anropstyrd trafik i Åsele kommun

Dnr: 16RKTM0023

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropstyrd trafik (ringbilstrafik) som förbinder följande orter med serviceorterna Åsele och Fredrika (alfabetisk ordning, bokstav markerar om orten förbindes med Åsele eller Fredrika/Åsele):

| | | | |
|--------------|-----------|---------------|-----------|
| Algövik | Å | Nordanås | F eller Å |
| Åmsele | Å | Norrfors | F eller Å |
| Ålskaliden | F eller Å | Nytjärn | Å |
| Åvasjö | Å | Näverberget | Å |
| Åbborviken | Å | Oxvattnet | Å |
| Åbaksjöberg | F eller Å | Påludden | Å |
| Åbaksjöleden | F eller Å | Rumpnäsdammen | Å |
| Åbjörksele | Å | Sandsjö | Å |
| Åbomsjö | Å | Siksjö | Å |
| Åborgen | Å | Stensjö | F eller Å |
| Åborgsjö | Å | Storsjö | Å |
| Åfjälltuna | F eller Å | Strand | F eller Å |
| Åforsnäs | Å | Sömret | Å |
| Ågafsele | Å | Tallsjö | F eller Å |
| Ågärdsjö | Å | Tegelträsk | Å |
| Ågärdsjönäs | Å | Tensjö | Å |
| Åhedlunda | Å | Torvsele | Å |
| Åhemsta | F eller Å | Torvsjö | Å |
| Åholmstrand | Å | Trehörningen | Å |
| Åholmträsk | Å | Varpsjö | Å |
| Åhäggsjö | Å | Volmsjö | Å |
| Åhälla | Å | Västansjö | Å |
| Åklippen | F eller Å | Västernoret | Å |
| Ålakasjö | Å | Yxsjö | Å |
| Ålillögda | Å | Ytterrisjö | Å |
| Ålomsjö | Å | Åkerberget | Å |
| Ålångbäcken | F eller Å | Åkerlandet | Å |
| Ålångvattnet | Å | Ålgsjö | Å |
| Ålögda | F eller Å | Östernoret | Å |
| Ålovås | F eller Å | Överrisjö | Å |
| Ånorra Insjö | Å | | |

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

| | | |
|---------------|--|--------------------|
| Justerare | | Utdragsbestyrkande |
|---------------|--|--------------------|



Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting. I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Åsele kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Åsele kommunstyrelse beslutade 12-09-06 om Trafikbeställning 2014 som innefattade att Åsele kommun avslutar trafikavtalet för inomkommunal linjetrafik 2013-12-14, att upphandling av skolbilar ska ske i egen regi (dvs. inte upphandlas som linjetrafik) och att ringbilar upphandlas via kollektivtrafikmyndigheten. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2012-09-06 inklusive bilaga
Tillägg till trafikbeställning inkom per e-post 2012-10-02

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Åsele kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 21.

Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik över kommungräns Åsele-Dorotea

Dnr: 16RKTM0024

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) över kommungräns Åsele-Dorotea.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går i anslutning till turer med allmän kollektivtrafik i linje 14, ankomst/avgång Åsele, där direktförbindelse inte finns mellan orterna.

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken till exempel ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting. I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Västerbottens läns landsting anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

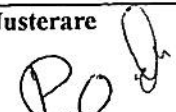
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Åsele kommun
Dorotea kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 22.

**Beslut om allmän trafikplikt för anropsstyrd trafik över kommungräns
Storuman-Sorsele**

Dnr: 16RKTM0025

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropsstyrd trafik (ringbilstrafik) över kommungräns Storuman-Sorsele.

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går i anslutning till turer med allmän kollektivtrafik, ankomst/avgång Storuman, där direktförbindelse inte finns mellan orterna.

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB, upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting. I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Vännäs kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

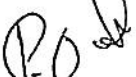
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2012-2016, rev 2013-11-28

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Storumans kommun
Sorsele kommun

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 23.

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Vindelns kommun

Dnr: 16RKT0018

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för inomkommunal linjetrafik i Vindelns kommun enligt följande:

| Objekt | Linje | Sträcka | |
|--------|-------|---|---------|
| 17003 | 157 | Sjöbrånet – Slipstenssjön - Hällnäs | |
| 17004 | 158 | Tillflykten – Vindelånäset - Vindeln | |
| 17005 | 159 | Rödälund – Trollberget - Vindeln | |
| 17006 | 161 | Nyland – Tvärälund - Vindeln | |
| 17007 | 162 | Sunnansjö – Kussjö - Vindeln | |
| 17008 | 163 | Skivsjö – Granö - Vindeln | |
| 17009 | 165 | Gäddträsk – Vindeln – Hällnäs - Vindeln | |
| 17007 | 166 | Åmsele – Hällnäs Vindeln | |
| 17011 | 167 | Hälsingborg – V Mesele - Vindeln | |
| 17012 | 163 | Skivsjö – Granö - Vindeln | Option* |
| 17013 | 159 | Rödälund – Trollberget - Vindeln | Option* |

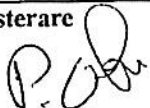
Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bland annat:

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

| | | |
|--|--|--------------------|
| Justerare  | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--------------------|



anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

Bakgrund

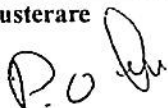
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Vindelns kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 24.

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Umeå kommun

Dnr: 16RKTM0017

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för inomkommunal linjetrafik i Umeå kommun enligt följande:

| Linje | Sträcka | Funktion |
|-------|-------------------------------------|----------------------------|
| 114 | Umeå – Hissjö – Tavlesjö | Huvudsakligen skolpendling |
| 116 | Bodbyn – Bullmark – Sävar | Huvudsakligen skolpendling |
| 131 | Brattby – Brännland – Umeå | Huvudsakligen skolpendling |
| 132 | Sunnansjö – Brännland - Umeå | Huvudsakligen skolpendling |
| 133 | Överboda – Sörfors – Klabböle- Umeå | Huvudsakligen skolpendling |
| 137 | Hissjö – Långviken – Haddingen | Huvudsakligen skolpendling |
| 160 | Kvarnsvedjan – Överrödå – Rödåsel | Huvudsakligen skolpendling |
| 175 | Hissjö – Flurkmark - Trehömingen | Huvudsakligen skolpendling |

Ärendebeskrivning


Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bland annat

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

| | | |
|--|--|--------------------|
| Justerare  | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--------------------|



anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

Bakgrund

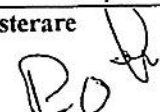
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Umeå kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 25.

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik linje 61 Vindelns-Vännäs

Dnr: 16RKT0019

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik avseende linje 61 Vindelns-Vännäs.

Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

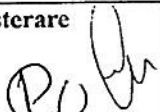
Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

Bakgrund


Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Vindelns kommun
Vännäs kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 26.

Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik linje 180 Lycksele-Vindeln

Dnr: 16RKTM0026

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik avseende linje 180 Lycksele-Vindeln.

Ärendebeskrivning

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.


Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

Bakgrund

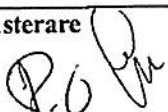
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbottens län
Västerbottens läns landsting
Lycksele kommun
Vindelns kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 28.
Delegeringsbeslut och meddelanden
Dnr: 16RKTM0002

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Beslut avseende ansökan om medel ur Skyltfonden
Dnr: 12RKTM0089-12

Rubrik: Beslut om att Umeå kommun via Umeå kommunföretag under mars månad 2016 i marknadsföringssyfte anpassar biljettpriset på linjen Umeå hamn-Umeå-Umeå
Dnr: 15RKTM0075-2

Rubrik: Beslut om trafikbeställning Ultra-trafiken sommartidtabell år 2016
Dnr: 15RKTM0061-2

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 339 Vilhelmina kommun
Dnr: 15RKTM0031-9

Rubrik: Beslut Trafikbeställning förlängning av avtal för linje 45 Gällivare-Östersund samt linje 63 Dorotea-Umeå
Dnr: 15RKTM0054-2

Rubrik: Beslut Trafikbeställning upphandling av linje 61 Vindelns-Vännäs
Dnr: 15RKTM0055-2

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Beslut Trafikförändringar - fordon - Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0060-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar - Ringbil R 800 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-12

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 284 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-22

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 291 linje 34 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-16

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 291 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-19

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 292 Norsjö kommun
Dnr: 15RKTM0030-20

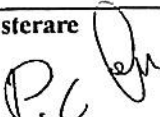
Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 293 linje 32 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-17

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 294 Dorotea kommun linje 435
Dnr: 15RKTM0064-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 294 Dorotea kommun linje 439
Dnr: 15RKTM0064-3

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 305 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-18

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 306 Robertsfors kommun
Dnr: 15RKTM0069-2

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 309 linje 31 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-15

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 310 linje 16 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-13

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 311 linje 118 och 123 Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0053-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 311 linje 123 Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0017-6

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 316 linje 14 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-14

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 331 och 281 Lycksele kommun
Dnr: 15RKTM0010-10

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 335 Malå kommun
Dnr: 15RKTM0067-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 337 Lycksele kommun
Dnr: 15RKTM0072-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 342 Storuman kommun
Dnr: 15RKTM0071-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 343 Storuman kommun
Dnr: 15RKTM0071-4

Rubrik: Beslut. Trafikförändring Miljökrav för minskad fossilanvändning inom
kollektivtrafiken
Dnr: 15RKTM0046-2

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Kollektivtrafikkunskap 1 okt Umeå 151024

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten Synpunkter på kungörande och granskning av vägplan för ombyggnad av väg 363 mellan Vindeln och Hällnäs i Vindelns kommun Västerbottens län
Dnr: 15RKTM0059-2

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrlands län Protokoll från arbetsutskottet samt direktionen december 2015 med tillhörande underlag

Rubrik: Landstingsfullmäktige 2015-11-03--04 § 147 Västerbottens läns landstings Kollektivtrafikstrategi 2016-2019

Rubrik: Landstingsfullmäktige 2015-11-03--04 § 148 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik 2017-2019
Dnr: 15RKTM0013-23

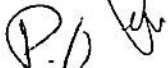
Rubrik: Landstingsstyrelsen 2015-12-15 § 280 Fjällinjebidrag 2016

Rubrik: Landstingsstyrelsen 2015-12-15 § 281 Personalövertagande i samband med kommande upphandlingar inom kollektivtrafik

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2015-02-06
Dnr: 15RKTM0058-1

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2015-05-27
Dnr: 15RKTM0058-2

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2015-06-10
Dnr: 15RKTM0058-3

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerare  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Styrelseprotokoll 2015-09-25 §§ 10-23
Dnr: 15RKTM0058-4

Rubrik: Minnesanteckningar från KollektivtrafikKunskap 20151001

Rubrik: Rapport från studieresa till Finland 2015 slutlig version

Rubrik: Samrådsyttrande gällande vägplan Rastplats Bocksliden E12 Lycksele kommun
Västerbotten
Dnr: 15RKTM0073-2

Rubrik: Samverkansområdet transporter Rapport från SOTPs studieresa till Finland
Dnr: 15RKTM0056-1

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 125 2015-09-21
Dnr: 15RKTM0006-7

Rubrik: Styrelseprotokoll Norrtåg AB 20150923
Dnr: 15RKTM0032-5

Rubrik: Synpunkter på vägplan för anläggning av bro över Puckdalsbäcken på väg 363 i
Vindelns kommun, Västerbottens län
Dnr: 15RKTM0051-2

Rubrik: Trafikverket Natttågen till Övre Norrland från och med december 2018

Rubrik: Styrelseprotokoll Bussgods Västerbotten AB 2015-12-16
Dnr: 15RKTM0062-5

Rubrik: Styrelseprotokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2015-12-18
Dnr: 15RKTM0058

Justerare

P.O.

Utdragsbestyrkande