



§ 23.

**Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Vindelns kommun**

Dnr: 16RKT0018

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för inomkommunal linjetrafik i Vindelns kommun enligt följande:

Objekt	Linje	Sträcka	
17003	157	Sjöbrånet – Slipstensjön - Hällnäs	
17004	158	Tillflykten – Vindelånäset - Vindeln	
17005	159	Rödålund – Trollberget - Vindeln	
17006	161	Nyland – Tvärålund - Vindeln	
17007	162	Sunnansjö – Kussjö - Vindeln	
17008	163	Skivsjö – Granö - Vindeln	
17009	165	Guddräsk – Vindeln – Hällnäs - Vindeln	
17007	166	Åmsele – Hällnäs Vindeln	
17011	167	Hälsingborg – V Mesele - Vindeln	
17012	163	Skivsjö – Granö - Vindeln	Option*
17013	159	Rödålund – Trollberget - Vindeln	Option*

**Ärendebeskrivning**

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bland annat:

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är "Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte".

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriiser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

Justerare 		Utdragsbestyrkande
---------------	--	--------------------



anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

#### **Bakgrund**

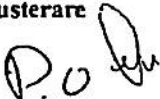
Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

#### **Beslutsexpediering**

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Västerbottens läns landsting  
Vindelns kommun

#### **Till den som vill överklaga beslutet**

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



---

Sammanträdesdatum	Torsdagen den 11 februari 2016
Sammanträdestid	kl. 13:00-15:00
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thömberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, §§ 1-3 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 1-2 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 1-2, 4, 6-26, 28

Underskrifter

Sekreterare.....

Katrine Andersson

Ordförande.....

Peter Olofsson (S)

Justerare.....

Maria Kristoffersson (C)

---

**BEVIS OM ANSLAG**

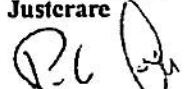
Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2016-02-11	
Anslaget	har satts upp 2016-02-24	tas ner 2016-03-17
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	 Katrine Andersson	



### Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r ö	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	1			Till kl 13:40 Caisa Abrahamsson från 13:40.
Lorents Buman	S	-			Ersättare saknas.
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	1			
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	1			Tjänstgörande från kl 13:40.
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare 		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------