



§ 20.

Beslut om allmän trafikplikt för anropstyrd trafik i Åsele kommun

Dnr: 16RKTM0023

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för anropstyrd trafik (ringbilstrafik) som förbinder följande orter med serviceorterna Åsele och Fredrika (alfabetisk ordning, bokstav markerar om orten förbindes med Åsele eller Fredrika/Åsele):

Algövik	Å	Nordanås	Feller Å
Årsele	Å	Norrfors	Feller Å
Ålskaliden	Feller Å	Nytjäm	Å
Åvasjö	Å	Näverberget	Å
Abborviken	Å	Oxvattnet	Å
Baksjöberg	Feller Å	Påfudden	Å
Baksjöleden	Feller Å	Rumpnisdammen	Å
Björksele	Å	Sandsjö	Å
Bomsjö	Å	Söksjö	Å
Borgen	Å	Stensjö	Feller Å
Borgsjö	Å	Storsjö	Å
Fjälltuna	Feller Å	Strand	Feller Å
Frorsnäs	Å	Sömoret	Å
Gafsele	Å	Tallsjö	Feller Å
Gärdsjö	Å	Tegelträsk	Å
Gärdsjönäs	Å	Tensjö	Å
Hedlunda	Å	Torvsele	Å
Hemsta	Feller Å	Torvsjö	Å
Holmstrand	Å	Trehörningen	Å
Holmträsk	Å	Varpsjö	Å
Häggsjö	Å	Volmsjö	Å
Hälla	Å	Västansjö	Å
Klippen	Feller Å	Västernoret	Å
Lakasjö	Å	Yxsjö	Å
Lillögda	Å	Yttersjö	Å
Lomsjö	Å	Åkerberget	Å
Långbäcken	Feller Å	Åkerlandet	Å
Långvattnet	Å	Älgsjö	Å
Lögda	Feller Å	Östernoret	Å
Lövås	Feller Å	Överrisjö	Å
Norra Linsjö	Å		

Krav som ställs på denna trafik är:

- Minst en förbindelse per vecka från varje ort
- Ringbilen går mitt på dagen
- Rimlig uppehållstid för service på serviceorten

Justerare

Utdragsbestyrkande



Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB upphandlar den avropsstyrda kollektivtrafiken t.ex. Ringbil via Reseservice vid Västerbottens läns landsting. I samband med att en ny upphandling sker av avropsstyrd och särskild kollektivtrafik vid Reseservice ska beslut tas om trafikplikt för de områden där Kollektivtrafikmyndigheten bedömer att ett kommersiellt alternativ inte är aktuellt. Åsele kommun anger i sin trafikplan omfattningen av ringbilstrafik i kommunen utöver vad som gäller som krav för beslut om trafikplikt. Denna trafik är uppenbarligen regional i sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, § 6) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Åsele kommunstyrelse beslutade 12-09-06 om Trafikbeställning 2014 som innefattade att Åsele kommun avslutar trafikavtalet för inomkommunal linjetrafik 2013-12-14, att upphandling av skolbilar ska ske i egen regi (dvs. inte upphandlas som linjetrafik) och att ringbilar upphandlas via kollektivtrafikmyndigheten. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagsstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2012-09-06 inklusive bilaga
Tillägg till trafikbeställning inkom per e-post 2012-10-02

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Västerbottens läns landsting
Åsele kommun

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum	Torsdagen den 11 februari 2016
Sammanträdestid	kl. 13:00-15:00
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thömborg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, §§ 1-3 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 1-2 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 1-2, 4, 6-26, 28

Underskrifter

Sekreterare.....*Katrine Andersson*.....
Katrine Andersson

Ordförande.....*Peter Olofsson*.....
Peter Olofsson (S)

Justerare.....*Maria Kristoffersson*.....
Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG


Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2016-02-11	
Anslaget	har satts upp 2016-02-24	tas ner 2016-03-17
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	<i>Katrine Andersson</i> Katrine Andersson	



Närvarolista

Namn	Parti	N S r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
				Jä	Nej
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	1			Till kl 13:40 Caisa Abrahamsson från 13:40.
Lorents Buman	S	-			Ersättare saknas.
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	1			Tjänstgörande från kl 13:40.
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare 		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------