

## Ambulanshelikopterverksamhet

<b>Parter</b>	Detta avtal har träffats mellan: Västerbottens läns landsting org.nr 232100-0222, nedan kallad Landstinget och Scandinavian Medicopter AB, org.nr. 556617-7084, nedan kallad Operatören	
<b>Definitioner</b>	Följande termer i detta avtal inkl. bilaga har nedan angiven betydelse.	
	<i>Beredskap:</i>	Kapacitet att dygnet runt året runt ständigt finnas redo att organisera respektive utföra ambulanshelikopterverksamhet.
	<i>Larmanrop:</i>	Bekräftande anrop från larmcentral, läkare eller motsvarande med klartecken att uppdrag kan påbörjas.
	<i>Anspänningstid:</i>	Tid från larmanrop till dess flygning påbörjas.
	<i>Flygtid:</i>	Den tid, beräknad i timmar och tiondels timmar som helikoptern är i luften, belastad rotordisk, d.v.s landningsställ har lämnat marken.
	<i>Dagtid:</i>	Samtliga veckodagar i regel mellan kl.07.30-16.30
	<i>Övrig tid:</i>	All annan tid än "dagtid" d. v. s i regel kl.16.30-07.30.
<b>Period</b>	Avtalet gäller under perioden 2015-12-01 - 2017-11-30	
<b>Omfattning</b>	Samtliga ambulans/sjuktransportflygningar med helikopter i Västerbottens län enligt bilaga 1 och med nedan angivet förbehåll. Någon garanti om viss volym transportuppdrag lämnas inte av Landstinget. Priser och övriga villkor gäller för flygningar inom det ansvar som Landstinget har enligt hälso- och sjukvårdslagen.	
<b>Stationeringsort</b>	Huvudstationeringsort är Lycksele. Punktvis - tillfällig stationering skall kunna ske på annan ort med stort förväntat behov av ambulanshelikopter.	
<b>Ersättning</b>	Bas- och beredskapskostnad per år	24 000 000 SEK
	Rörlig kostnad per flygtimme	11 000 SEK
	Flygtid beräknas i timmar och tiondels timmar och mäts enligt speciellt installerad klocka i helikoptern. Flygtid ersätts	

H H



för den tid då helikoptern är i luften, belastad rotordisk, d.v.s landningsställ har lämnat markytan. Tiden beräknas från helikopterns position vid larm/uppdragets start via plats för upphämtande av medicinsk personal för att avslutas vid den aktuella stationeringsorten efter uppdragets fullgörande. Patientavgifter, faktureringsavgifter eller andra administrativa avgifter får ej uttagas ej heller landnings- parkerings- routeavgifter och eventuella avisnings- och övernattningskostnader.

**Justering av ersättning**

Ersättningen justeras vid ett tillfälle, den 1 januari 2017, då 90% av ersättningen justeras med den procentuella förändringen enligt AKI SNI 2002 kolumn M+N+O. Vid beräkning av index skall preliminära uppgifter avseende arbetskostnadsindex från Statistiska Centralbyrån (SCB) användas. Basmånad är november 2015 och mätmånad november 2016.

Den rörliga ersättningen justeras uppåt eller nedåt med den faktiska förändringen av flygbränslekostnaden för redovisad flygtid. Referenspris utgår från aktuellt flygbränslepris 2015-12-01. Leverantören ska kunna verifiera dagspris för flygbränslekostnad för de datum som faktureras.

**Fakturering**

Fakturering sker månadsvis, i förskott för den fasta bas- och beredskapsdelen och i efterskott för den rörliga flygtimkostnaden.

Utförda uppdrag redovisas genom bl.a sammanställning innehållande bl. a anspänningstid, beställare, uppdragets art, specificerad flygsträcka, besättning, flygtid samt total tid från larm till det att helikoptern är återställd för nytt uppdrag.

**Betalningsvillkor**

Betalning sker inom 30 dagar räknat från fakturans ankomstdag.

**Dröjsmålsränta**

Om Landstinget inte betalar faktura i rätt tid utgår dröjsmålsränta enligt räntelagens bestämmelser.

**Statistik**

Operatören skall fortlöpande i enlighet med landstingets anvisningar och särskild detaljerad överenskommelse sammanställa utförda uppdrag.





### Meddelandeskyldighet

Finner Operatören att någon av nedan angivna händelser kommer att inträffa eller framstår som sannolik att inträffa skall denne omgående utan dröjsmål skriftligen informera landstinget därom:

- ägarbyte eller ändrad bolagsform
- konkurs, betalningsinställelse
- omständigheter som kan försvåra samarbete mellan parterna.

### Ansvar och viktigare tillämpliga lagar

Operatören förbinder sig att gentemot myndigheter och andra fullgöra de skyldigheter som verksamheten föranleder vid varje tillfälle.

Operatören är skyldig att kontinuerligt hålla sig underrättad om sådana lagar och förordningar samt förändringar i dessa.

Operatören får inte vidta åtgärd som kan åsidosätta lag eller som på annat sätt strider mot vad som gäller för denna typ av verksamhet.

Operatören svarar för löner, sociala avgifter, skatter och andra avtalsenliga och lagstadgade kostnader för sig och sin personal.

Operatören har ensamt arbetsgivaransvar för egen personal.

Operatören förbinder sig att iaktta de sekretessbestämmelser som gäller för personal inom offentlig hälso- och sjukvård, sekretesslagen (SFS 1980:100).

Operatören förbinder sig även att i förekommande fall tillse att underleverantör gör motsvarande åtagande enligt denna punkt.

### Antidiskriminering

Operatören skall vid utförande i Sverige följa vid varje tidpunkt gällande lagstiftning gällande antidiskrimineringslagstiftning, De lagar som avses är jämställdhetslagen (1991:433), lagen (1999:130 om åtgärder mot etnisk diskriminering i arbetslivet, lagen (1999:132 om förbud mot diskriminering i arbetslivet av personer med funktionshinder och lagen (1999:133) om förbud mot diskriminering i arbetslivet på grund av sexuell läggning.



### ***Redovisningsskyldighet***

Operatören är under uppdragstiden skyldig att på begäran av Landstinget skriftligen redovisa de åtgärder som vidtagits med anledning av förpliktelserna enligt ovan. Tiden för redovisning skall vara minst en vecka om inte annat överenskommits. Bristande uppfyllelse angående detta och enligt punkten ovan kan utgöra grund för hävning av avtalet från landstingets sida.

### **Förbehåll**

För att fullgöra sitt ansvar enligt hälso- och sjukvårdslagen förbehåller sig Landstinget rätten att när speciella omständigheter så kräver och Operatören efter förfrågan inte kan tillgodose detta, kunna utan ersättnings- och skadeståndsansvar anlita även annan entreprenörs luftfartyg för flygningar. Operatören fritar sig allt ansvar för verksamhet som genomföres av annan entreprenör enligt ovan.

Landstinget skall äga rätt att träffa överenskommelse med annan myndighet, exempelvis polis räddningstjänst och luftfartsverk. Sådan överenskommelse kan till exempel avse uppdrag som kan komma att kräva medicinsk kompetens men som inte faller under landstingets ansvar, exempelvis fjällräddningstjänst.

Varje sådan överenskommelse skall innan sådan undertecknas av Landstinget godkännas av Operatören.

Parterna förbehåller sig rätten, att om staten väsentligen påverkar eller förändrar ekonomiska eller funktionella förutsättningar för sjuktransport i luften, exempelvis resultat av pågående nationella helikopterutredning, uppta förhandlingar avseende överenskommelsens innehåll. Parterna ska meddelas om omförhandling senast fyra veckor i förväg.

Landstinget förbehåller sig rätten att efter förändringar av någon del i helikoptersystemet utföra kontroller så att alla specifikationer uppfylls.

### **Möjligheter till utvecklat samarbete**

Parterna förutsätter att ett konstruktivt och förtroendefullt samarbete kan upprätthållas. Landstingets behov kan förändras över tiden av en mängd olika skäl, exempelvis organisatoriska och/eller strukturella eller tekniska förändringar som ständigt sker.

H





**Åsamkad skada/  
skadestånd**

I de fall tillgängligheten inte uppfylls, eller av annan anledning patient eller Landstinget lidit skada, äger Landstinget tillsammans med Operatören rätt att utreda orsaken och då försumlighet från Operatören föreligger ställa skadeståndsanspråk.

**Uppföljning**

Under överenskommen period skall uppföljning beträffande tillämpning, leveranssäkerhet, incidentrapportering, dokumenterad kvalitetsuppföljning- utveckling m m ske. Detta sker i kunddialoger som genomförs två gånger per år eller vid behov och består av representanter från Landstinget, som är sammankallande, samt representanter från Operatören.

I samband med uppföljningen av verksamheten äger Landstinget rätt att hos Operatören inspektera arbetet för att bl. a säkerställa att av Operatören beställda tjänster uppfyller överenskomna krav och specifikationer.

**Vite**

Därest Operatören, efter skriftligt påpekande, (som skall ha föregåtts av rapporteringar i samband med uppföljningar och som inte åtgärdats inom 3 veckor) skall vite utgå månadsvis med motsvarande 5% av den fasta månadskostnaden, dock i högst 3 månader.

**Ägarskifte**

Överlåtelse av detta avtal får inte ske utan Landstingets skriftliga medgivande.

**Ändringar och  
tillägg**

Ändringar och tillägg kan endast göras genom en skriftlig handling undertecknad av behörig företrädare för Landstinget och Operatören.

**Förtida upphörande**

Vardera part har rätt att säga upp detta avtal eller del därav till omedelbart upphörande om den andre parten i väsentligt avseende åsidosätter sina skyldigheter och inte vidtar full rättelse inom trettio (30) dagar efter skriftligt påpekande därom.

Landstinget äger även rätt att häva överenskommelsen eller del därav om:

- Operatören inställt sina betalningar eller försatts i konkurs eller i övrigt kan befaras vara på obestånd
- Operatörens erforderliga tillstånd för verksamheten ifrågasätts eller dras in

fff



- Tillsynsmyndigheten riktat allvarlig kritik mot verksamheten och kritiken ej föranlett erforderlig rättelse
- Operatören underlåtit att lämna uppgift om företaget som är av betydelse för tillkomst och/eller fortsatt giltighet för detta avtal.
- Operatören underlåtit att lämna väsentlig uppgift som han är skyldig att lämna eller om sådan uppgift är felaktig
- Operatören agerar på sådant sätt som enligt Landstingets uppfattning kan rubba förtroendet för Landstinget

### **Befrielsegrunder (force majeure)**

Force majeure såsom krig, omfattande arbetskonflikt, blockad, eldsvåda, miljökatastrof, allvarlig smittspridning eller annan omständighet som parterna inte råder över och som förhindrar part att fullgöra sina skyldigheter befriar sådan part från fullgörelse av berörd förpliktelse. Såsom annan omständighet skall bl.a. anses när Operatören inte kan påverka situationen exempelvis på grund av att luftfartsmyndighets utfärdade bestämmelser hindrar flygning eller om Operatörens personal drabbas av oväntad sjukdom. Arbetskonflikt som har sin grund i parts brott mot kollektivavtal får inte åberopas som befrielsegrund. Motparten skall omedelbart underrättas om det föreligger omständighet som kan föranleda tillämpning av denna bestämmelse.

### **Kontaktpersoner**

#### *För Landstinget*

Anders Sylan (avtalsfrågor)  
Telefon: 090-785 72 50  
E-post: [anders.sylan@vll.se](mailto:anders.sylan@vll.se)

Bo Reinert (driftfrågor)  
Telefon: 0950-39000, 070-663 97 49  
E.post: [bo.reinert@vll.se](mailto:bo.reinert@vll.se)

#### *För Operatören*

Henry Hansen, VD  
Telefon: 070-298 48 00  
E-post: [henry.hansen@airamb.se](mailto:henry.hansen@airamb.se)

*Handwritten initials/signature*



**Västerbottens läns landsting**

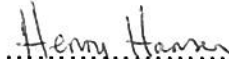
Datum 2015-06-17



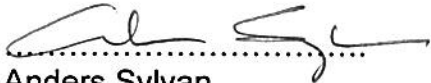
Peter Olofsson  
Landstingsstyrelsens ordförande

**Scandinavian MediCopter AB**

Datum 2015-06-26



Henry Hansen  
VD



Anders Sylan  
Landstingsdirektör

Bilaga  
Ambulansflygningar i Västerbottens län

