

Staben för planering och styrning
Karolina Filipsson
Tel. 070 – 300 86 23
Karolina.Filipsson@vll.se

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2018 - 2020

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten har Kollektivtrafikmyndigheten inrättats på Region Västerbotten. Eftersom Region Västerbotten ej har beskattningsrätt så är det länets kommuner och landstinget som planer och finansierar den kollektivtrafik som respektive part avser att ta ansvar för. Landstinget ansvarar för trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra och kommunerna för trafik inom kommunen. Den landstingsfinansierade trafiken omfattar både trafik med tåg och buss, samt i vissa fall avropsstyrd trafik där trafikunderlaget är svagt.

Landstingets kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges. Landstingets engagemang ska ske med utgångspunkt i landstingets övergripande prioriteringar och dess program och policys. Den trafik som landstinget beställer ska präglas av låg energi- och miljöbelastning, en hög trafiksäkerhet och en god tillgänglighet för resenärerna.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar landstingsfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som landstinget finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken för perioden 2018 - 2020. Prognos för tågtrafiken baseras på kostnaden för beställd trafik från och med december 2016, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognosen för busstrafiken baseras på beställd busstrafik från och med december 2016.

Risakanalysen avseende kostnadsutvecklingen omfattar;

1. Minskad medfinansiering från staten (Trafikverket) till Norrtågstrafiken
2. Ökade trafik kostnader för busstrafiken till följd av indexutvecklingen
3. Ökade förstärkningskostnader kopplat till ökat resande
4. Minskad medfinansiering från staten (Trafikverket) till busstrafiken

Förslag till beslut

Förslag till Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2018 – 2020 är framtaget.

Landstingsstyrelsens förslås föreslå Landstingsfullmäktige att anta förslag till Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2018 - 2020.

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Inga direkta konsekvenser för patient/medborgare av negativ art då planeringsförutsättningarna inte innebär att landstingets kollektivtrafikåtagande drastiskt minskar eller förändras på negativt sätt.

Dnr VLL 2022-2016

Konsekvenser verksamhet

Inga direkta konsekvenser för verksamheten.

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Risکانalysen avseende kostnadsutvecklingen omfattar;

- Minskad medfinansiering från staten (Trafikverket) till Norrtågstrafiken
- Ökade trafik kostnader för busstrafiken till följd av indexutvecklingen
- Ökade förstärkningskostnader kopplat till ökat resande
- Minskad medfinansiering från staten (Trafikverket) till busstrafiken

Konsekvenser på andra fattade beslut

Inga konsekvenser på andra fattade beslut.

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

Utifrån planeringsförutsättningarna tar landstingsstyrelsen fram kollektivtrafikplan för perioden 2018 – 2020, vilket innebär att inriktningen i planeringsförutsättningarna påverkar på landstingets budget för 2018.

Resurser

Ingen påverkan.

Finansiering

Finansiering via anslaget för kollektivtrafik.

Bilagor

Upprättat förslag till Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2018 – 2020, dokumentnummer 235805.