

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Trafikpliktsbeslut linje 45 och 63 Östersund - Dorotea - Umeå/Arvidsjaur/Gällivare RUN 302-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt kollektivtrafiklagen ska beslut om trafikplikt senast vara fattat innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

En regional kollektivtrafikmyndighet får även, efter överenskommelser med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område.

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-12-12 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik med linje 45 och 63 Östersund – Dorotea – Umeå/Arvidsjaur/Gällivare

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på linje 45 och 63 Östersund – Dorotea – Umeå/Arvidsjaur/Gällivare

Regionala utvecklingsnämndens beslut sker under förutsättning att de beslutande församlingarna för var och en av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten och Jämtlands län fattar nödvändiga beslut om att överlåta befogenheten att fatta trafikpliktsbeslut till Västerbotten.

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet är en förutsättning för att allmän kollektivtrafik ska kunna tilldelas vid upphandling. Trafiken möjliggör vardagsresande för olika resandegrupper inom Jämtland, Norrbotten och Västerbotten samt mellan länen. Linjerna är en viktig del i bussgodsnätet. Trafiken bidrar till förbättrad tillgänglighet för de kommuner som trafiken angör.

Resurser och finansiering

Finansiering av trafik inom Region Västerbottens anslag till kollektivtrafik. Linjerna ingår i samverkansavtalet "Samverkande Inland", mellan Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra norrlandslänen. Staten medfinansierar trafiken genom samverkansavtalet.

Jämställdhet

Trafiken möjliggör mobilitet för såväl män/pojkar som kvinnor/flickor.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Bilaga 1, Geografisk beskrivning linje 45 och 63 Östersund – Dorotea – Umeå/Arvidsjaur/Gällivare

Beslutet expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtland Härjedalen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten