

TRAFIKÅR 2024

Trafikboks slut för Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

2025-05-04

FÖRORD

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2024 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

I Västerbotten fanns 2024 tätortstrafik i Umeå och Skellefteå, en tåglinje inom länet och två tåglinjer som förband Västerbotten söderut och norrut, flera stombusslinjer mellan kommuner och angränsande län, matarlinjer inom kommuner samt anropsstyrd trafik, s.k. ringbilar som måste förbokas. Totalt finns strax över 500 kollektivtrafiklinjer.

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB och Skellefteå buss AB.

För de stomlinjer som även trafikerar andra län på samma tur (exempelvis linje 45 och linje 100) är endast påstigande och avstigande i Västerbottens län medräknade medan produktionstimmar och produktionskilometer är beräknat för hela sträckan. Även redovisade intäkter omfattar hela sträckan på dessa linjer genom flera län.

Skolkortsintäkter redovisas på linjenivå för stombusslinjer respektive matarlinjer. Dessa är beräknade utifrån befintligt antal stämplade resor och ska ses som ungefärliga värden.

Med dagens sätt att samla in information om intäkter i ringbilstrafiken är även redovisningen av kostnadstäckningen för denna missvisande låg. Det beror på att en stor del av intäkterna redovisas som intäkter i övrig linjetrafik i stället.

Ett antal linjer trafikeras med fordon som saknar biljettsystem. För dessa linjer står det "uppgift saknas" i fältet för intäkter.

Ringbilarna i Åsele trafikerar inte längs en fördefinierad sträcka, utan är områdesringbilar som kör den rutt som är lämpligast utifrån var resenärerna önskat att bli upphämtade. I rapporten kallas de linje 801 – 809 av praktiska skäl, men är i praktiken fyra olika områden.

Flygtransferlinjerna är förbindelse mellan tre kommuncentra och närmaste flygplats. Dorotea och Åsele har förbindelse med Vilhelmina flygplats och Sorsele har förbindelse med Arvidsjaur flygplats.

Trafikbokslutet omfattar även en redovisning över trafikavtalens start och slutdatum.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län

Region Västerbotten



Karolina Filipsson

Myndighetschef

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	sid 1
Innehållsförteckning	sid 3
Definitioner	sid 4
Antal påstigande resenärer per linjetyp	sid 5
Antal påstigande resenärer per kommun	sid 5
Kostnadstäckning	sid 5
Umeå stadstrafik	sid 6
Skellefteå stadstrafik	sid 11
Stombusslinjer	sid 14
Matartrafiklinjer	sid 29
Norrtåg	sid 92
Ringbilar	sid 93
Avtal	sid 103

DEFINITIONER

Vad	Förklaring
Typ	Tåg/stombuss/matarlinje/stadstrafik/ringbil
Linjesträckning	Ändhållplats - ändhållplats
Linjebeskrivning	Yttre faktorer som påverkar linjens tidtabell
Avtal	Avtalsnummer
Finansiär	Kommun eller Region
Produktion km/år	Antal kilometer linjen kör på tur i tidtabell per år enligt budget
Produktion tim/år	Antal timmar linje kör på tur i tidtabell per år
Antal betalande påstigande	Påstigande resenärer inkl. övergångsresenärer, exkl. skolkortsresenärer
Påstigande inkl. skolkort	Ovanstående inkl. skolkortsresenärer
Antal turer/vintervecka	Antal turer per dag under en genomsnittlig vintervecka
Fordon	Antal dimensionerade fordon
Kostnad	Kostnad i kronor

Antal påstigande resenärer inklusive skolkortsresenärer per linjetyp

Linjetyp	2020	2021	2022	2023	2024
Umeå stadstrafik	6 515 131	6 166 578	8 404 234	9 699 165	9 782 326
Skellefteå stadstrafik	* 888 100	* 896 162	1 322 282	1 788 387	1 947 126
Stomlinjetrafik	942 525	876 239	1 181 653	1 215 462	1 178 768
Matarlinjetrafik	1 581 194	1 479 978	1 866 507	1 995 210	1 931 265
Ringbil	6 827	6 806	6 963	8 800	12 436

* Exkl flygbuss

Antal påstigande resenärer på regionbuss inklusive skolkortsresenärer (exkl. stadstrafik)

Från kommun	2020	2021	2022	2023	2024
Bjurholm	37 159	37 286	41 920	43 877	43 252
Dorotea	20 573	19 759	26 664	27 582	27 764
Lycksele	91 360	81 002	97 616	112 484	117 086
Malå	16 356	13 349	16 107	17 028	15 310
Nordmaling	139 235	124 088	134 995	134 567	129 127
Norsjö	51 921	48 810	52 375	49 072	48 421
Robertsfors	127 968	127 855	150 395	161 279	154 137
Skellefteå	555 099	491 442	698 972	730 947	731 591
Sorsele	19 813	18 546	21 227	22 476	22 356
Storuman	60 599	61 150	68 581	56 800	55 840
Umeå	1 093 423	1 038 558	1 373 676	1 473 446	1 389 781
Vilhelmina	28 623	23 459	34 190	49 646	50 160
Vindeln	74 011	69 689	79 917	77 132	74 859
Vännäs	160 074	154 020	187 628	188 987	186 419
Åsele	9 871	9 169	10 600	10 658	10 428

Kostnadstäckning trafikkostnader inklusive skolkortsintäkter

Linjetyp	2020	2021	2022	2023	2024
Umeå stadstrafik	42%	40%	51%	56%	56%
Skellefteå stadstrafik	25%	25%	23%	26%	27%
Stomlinjetrafik	34%	31%	29%	40%	47%
Matarlinjetrafik	27%	25%	27%	27%	31%
Ringbil	10%	10%	10%	9%	9%

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ö.Ersboda - Vasaplan - Umedalen				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 038 762
	228	136	108	Produktion tim/år	52 658
				Fordon	16
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 814 945				
Påstigande inkl skolkort	2 991 663				
Andel skolkort	6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2		Typ	Umeå stadstrafik	
Linjesträckning	Ersboda handelsområde - Vasaplan - Söderslätts handelsområde				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	640 953
	155	134	100	Produktion tim/år	32 015
				Fordon	11.5
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 378 550				
Påstigande inkl skolkort	1 452 029				
Andel skolkort	5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Vasaplan - Regementet				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 581
	32	0	0	Produktion tim/år	785
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	42 382				
Påstigande inkl skolkort	88 387				
Andel skolkort	52%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	5	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Strömpilen - Vasaplan - Ersmark				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	712 363
	137	102	87	Produktion tim/år	34 604
				Fordon	12.5
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 267 207				
Påstigande inkl skolkort	1 330 208				
Andel skolkort	5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	7	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Mariehem - Vasaplan - Rödäng				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	92 689
	38	29	29	Produktion tim/år	5 388
				Fordon	1
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	163 602				
Påstigande inkl skolkort	179 629				
Andel skolkort	9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	8	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Tomtebo - Vasaplan - Ö.Ersboda				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	791 115
	191	135	107	Produktion tim/år	42 369
				Fordon	16
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 283 558				
Påstigande inkl skolkort	2 378 538				
Andel skolkort	4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	9	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Röbäck - Vasaplan - Carlshöjd				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	529 552
	137	126	70	Produktion tim/år	29 271
				Fordon	6
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 009 317				
Påstigande inkl skolkort	1 066 936				
Andel skolkort	5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	72	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Umedalen - Universitetet				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 332
	17	0	0	Produktion tim/år	1 662
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	64 212				
Påstigande inkl skolkort	77 410				
Andel skolkort	17%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	75	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Innertavle - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 517
	13	0	0	Produktion tim/år	1 288
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	31 165				
Påstigande inkl skolkort	51 435				
Andel skolkort	39%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	76	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ersmark - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 842
	1	0	0	Produktion tim/år	77
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 131				
Påstigande inkl skolkort	6 987				
Andel skolkort	84%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	78	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Forslundagymnasiet - Vasaplan				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	7 111
	10	0	0	Produktion tim/år	331
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	12 177				
Påstigande inkl skolkort	20 977				
Andel skolkort	42%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	79	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Ersboda - Umedalen				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 006
	33	0	0	Produktion tim/år	937
				Fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4 351				
Påstigande inkl skolkort	4 585				
Andel skolkort	5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	80	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Umeå Airport - Vasaplan - Umeå Airport				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	91 523
	80	11	26	Produktion tim/år	3 085
				Fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	100 268				
Påstigande inkl skolkort	102 184				
Andel skolkort	2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	81	Typ	Umeå stadstrafik		
Linjesträckning	Klockarbäcken - Vasaplan				
Avtal	344				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 572
	24	0	0	Produktion tim/år	1 266
				Fordon	8 / sex linjer
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	26 495				
Påstigande inkl skolkort	31 358				
Andel skolkort	16%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Anderstorp - Centrum - Moröbacke				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	471 969
	102	56	54	Produktion tim/år	923
				Fordon	8
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	545 664				
Påstigande inkl skolkort	640 272				
Andel skolkort	15%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Skelleftehamn - Stenbacka				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	634 798
	102	55	52	Produktion tim/år	28 668
				Fordon	8
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	606 758				
Påstigande inkl skolkort	691 125				
Andel skolkort	12%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Bergsbyängarna södra- centrum Sunnanå				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	420 603
	87	47	47	Produktion tim/år	18 002
				Fordon	4
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	330 243				
Påstigande inkl skolkort	344 272				
Andel skolkort	4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	4	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Bergsbyn-Mobacken				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	307 999
	71	34	34	Produktion tim/år	13 613
				Fordon	3
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	165 794				
Påstigande inkl skolkort	208 886				
Andel skolkort	21%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	9		Typ	Skellefteå tätort	
Linjesträckning	Sjukhuset - Centrum - Morön - Solbacken				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 096
	13	8	8	Produktion tim/år	1 967
				Fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	10 533				
Påstigande inkl skolkort	10 740				
Andel skolkort	2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	65	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Skellefteå - Flygplatsen				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	175 422
	20	2	9	Produktion tim/år	4 825
				Fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	37 023				
Påstigande inkl skolkort	37 023				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	70	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Northvolt - Anderstorp - Sunnanå				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	6 234
	1	1	1	Produktion tim/år	151
				Fordon	
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 358				
Påstigande inkl skolkort	2 362				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	80	Typ	Skellefteå tätort		
Linjesträckning	Skehamn - Northvolt - Sjungande dalen				
Avtal	911				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 794
	2	2	2	Produktion tim/år	698
				Fordon	
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	12 384				
Påstigande inkl skolkort	12 446				
Andel skolkort	0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	11	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Hörnefors - Umeå				
Avtal	367, 372				
Finansiär	Region Västerbotten & Umeå kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	342 375
	17	13	11	Produktion tim/år	6 161
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	48 362				
Påstigande inkl skolkort	63 292				
Andel skolkort	24%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 392 863				
Intäkter per år	2 718 501				
Kostnadstäckning	28,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 647 132				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	12	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 144 163
	26	14	10	Produktion tim/år	19 288
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	131 463				
Påstigande inkl skolkort	154 388				
Andel skolkort	15%				
Ekonomi					
Kostnad per år	26 202 714				
Intäkter per år	14 153 433				
Kostnadstäckning	54,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	15 564 431				
Kostadstäckning inkl skolkort	59,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	14	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Åsele - Umeå				
Avtal	366				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	299 993
	4	2	2	Produktion tim/år	4 646
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	13 798				
Påstigande inkl skolkort	16 400				
Andel skolkort	16%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 217 154				
Intäkter per år	1 867 717				
Kostnadstäckning	25,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 623 532				
Kostadstäckning inkl skolkort	50,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	15	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Bjurholm - Vännäs - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	702 226
	51	30	20	Produktion tim/år	15 432
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	167 545				
Påstigande inkl skolkort	233 469				
Andel skolkort	28%				
Ekonomi					
Kostnad per år	19 024 427				
Intäkter per år	7 774 581				
Kostnadstäckning	40,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	11 874 396				
Kostadstäckning inkl skolkort	62,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	16	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vindeln - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	467 076
	24	13	10	Produktion tim/år	9 035
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	57 599				
Påstigande inkl skolkort	84 313				
Andel skolkort	32%				
Ekonomi					
Kostnad per år	13 081 407				
Intäkter per år	2 983 235				
Kostnadstäckning	22,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 645 662				
Kostadstäckning inkl skolkort	35,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	17	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Ånäset - Robertsfors - Umeå				
Avtal	421				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	210 500
	14	0	0	Produktion tim/år	3 902
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	37 385				
Påstigande inkl skolkort	62 673				
Andel skolkort	40%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 623 924				
Intäkter per år	2 261 742				
Kostnadstäckning	34,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 816 726				
Kostadstäckning inkl skolkort	57,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	20	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Haparanda - Luleå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 264 146
	11	4	4	Produktion tim/år	22 886
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	92 095				
Påstigande inkl skolkort	98 577				
Andel skolkort	7%				
Ekonomi					
Kostnad per år	12 532 087				
Intäkter per år	10 087 812				
Kostnadstäckning	80,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	12 095 679				
Kostadstäckning inkl skolkort	96,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	21	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Burträsk - Umeå				
Avtal	422				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	274 600
	6	2	4	Produktion tim/år	4 865
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	14 259				
Påstigande inkl skolkort	27 746				
Andel skolkort	49%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 804 267				
Intäkter per år	1 478 761				
Kostnadstäckning	21,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 306 632				
Kostadstäckning inkl skolkort	33,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	22	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Renström - Skellefteå				
Avtal	357				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	88 964
	4	0	0	Produktion tim/år	1 301
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4 613				
Påstigande inkl skolkort	9 342				
Andel skolkort	51%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 264 728				
Intäkter per år	315 794				
Kostnadstäckning	13,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	599 955				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	23	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Norsjö				
Avtal	415				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	121 822
	4	2	2	Produktion tim/år	1 672
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	3 358				
Påstigande inkl skolkort	3 889				
Andel skolkort	14%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 700 204				
Intäkter per år	332 175				
Kostnadstäckning	12,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	363 845				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	25	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele - Arvidsjaur				
Avtal	425				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 841
	2	0	0	Produktion tim/år	475
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	549				
Påstigande inkl skolkort	3 511				
Andel skolkort	84%				
Ekonomi					
Kostnad per år	983 090				
Intäkter per år	13 027				
Kostnadstäckning	1,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	194 805				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	26	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Arjeplog - Skellefteå				
Avtal	424				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Centrala Buss i Norrbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	336 299
	6	2	2	Produktion tim/år	4 852
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	10 488				
Påstigande inkl skolkort	11 689				
Andel skolkort	10%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 134 736				
Intäkter per år	596 550				
Kostnadstäckning	19,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	750 530				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	27	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Skellefteå				
Avtal	416				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	70 539
	2	0	0	Produktion tim/år	1 237
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 156				
Påstigande inkl skolkort	4 307				
Andel skolkort	50%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 654 180				
Intäkter per år	200 379				
Kostnadstäckning	12,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	327 187				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	28	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Malå - Lycksele				
Avtal	417				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	118 915
	4	4	0	Produktion tim/år	1 764
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	5 041				
Påstigande inkl skolkort	11 963				
Andel skolkort	58%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 628 656				
Intäkter per år	449 553				
Kostnadstäckning	17,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	861 271				
Kostadstäckning inkl skolkort	32,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	29	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele - Skellefteå				
Avtal	416				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	110 554
	2	0	0	Produktion tim/år	1 643
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 992				
Påstigande inkl skolkort	5 035				
Andel skolkort	41%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 511 863				
Intäkter per år	364 296				
Kostnadstäckning	14,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	490 416				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	31	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Hemavan/Tärnaby - Storuman - Lycksele - Umeå				
Avtal	409				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 930 867
	28	10	11	Produktion tim/år	29 321
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	105 824				
Påstigande inkl skolkort	128 864				
Andel skolkort	18%				
Ekonomi					
Kostnad per år	43 889 570				
Intäkter per år	14 967 342				
Kostnadstäckning	34,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	16 390 208				
Kostadstäckning inkl skolkort	37,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	32	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Lycksele				
Avtal	435				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	285 119
	6	2	2	Produktion tim/år	4 152
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	15 787				
Påstigande inkl skolkort	28 346				
Andel skolkort	44%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 401 883				
Intäkter per år	1 566 429				
Kostnadstäckning	24,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 341 204				
Kostadstäckning inkl skolkort	36,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	34	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Åsele - Lycksele				
Avtal	436				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	92 638
	4	0	0	Produktion tim/år	1 301
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 606				
Påstigande inkl skolkort	5 041				
Andel skolkort	48%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 608 154				
Intäkter per år	217 995				
Kostnadstäckning	8,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	366 541				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	36	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele - Lycksele				
Avtal	418				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	175 754
	4	0	2	Produktion tim/år	2 471
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	6 135				
Påstigande inkl skolkort	8 105				
Andel skolkort	24%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 785 300				
Intäkter per år	553 414				
Kostnadstäckning	14,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	671 976				
Kostadstäckning inkl skolkort	17,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	37	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsole - Storuman - Vilhelmina				
Avtal	410, 439, 441				
Finansiär	Region Västerbotten, Storuman & Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	94 473
	5	2	2	Produktion tim/år	1 300
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 279				
Påstigande inkl skolkort	1 674				
Andel skolkort	24%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 283 986				
Intäkter per år	70 292				
Kostnadstäckning	2,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	94 029				
Kostadstäckning inkl skolkort	2,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	43	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Lycksele				
Avtal	411, 437				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	135 714
	4	0	2	Produktion tim/år	2 012
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	6 233				
Påstigande inkl skolkort	8 044				
Andel skolkort	23%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 284 872				
Intäkter per år	564 247				
Kostnadstäckning	17,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	658 260				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	44	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Åsele				
Avtal	412				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	25 430
	2	0	0	Produktion tim/år	341
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	804				
Påstigande inkl skolkort	819				
Andel skolkort	2%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 002 261				
Intäkter per år	70 523				
Kostnadstäckning	7,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	71 272				
Kostadstäckning inkl skolkort	7,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	45	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Östersund - Gällivare				
Avtal	365				
Finansiär	Region Västerbotten, Norrbotten & Jämtland Härjedalen				
Entreprenör	Centrala Buss i Norrbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	865 936
	4	4	4	Produktion tim/år	14 191
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	14 520				
Påstigande inkl skolkort	17 513				
Andel skolkort	17%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 456 267				
Intäkter per år	1 667 304				
Kostnadstäckning	17,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 928 602				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	46	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Vilhelmina				
Avtal	413				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 728
	2	0	0	Produktion tim/år	343
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	581				
Påstigande inkl skolkort	5 994				
Andel skolkort	90%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 581 434				
Intäkter per år	35 556				
Kostnadstäckning	2,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	369 566				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	47	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Hoting				
Avtal	304				
Finansiär	Region Jämtland Härjedalen				
Entreprenör	Centrala Buss				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 319
	2	0	0	Produktion tim/år	123
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	647				
Påstigande inkl skolkort	3 253				
Andel skolkort	80%				
Ekonomi					
Kostnad per år	82 739				
Intäkter per år	9 855				
Kostnadstäckning	11,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	99 370				
Kostadstäckning inkl skolkort	120,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	48	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Åsele - Vilhelmina				
Avtal	414				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 805
	2	0	0	Produktion tim/år	392
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	552				
Påstigande inkl skolkort	6 734				
Andel skolkort	92%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 516 020				
Intäkter per år	44 998				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	418 861				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	55	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Vännäs - Sörfors - Umeå				
Avtal	367				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Transdev Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	98 861
	9	0	0	Produktion tim/år	2 618
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	9 983				
Påstigande inkl skolkort	29 135				
Andel skolkort	66%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 722 587				
Intäkter per år	403 418				
Kostnadstäckning	14,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 569 484				
Kostadstäckning inkl skolkort	57,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	63	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Dorotea - Umeå				
Avtal	366				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	323 046
	4	4	4	Produktion tim/år	4 819
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	20 455				
Påstigande inkl skolkort	21 364				
Andel skolkort	4%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 763 562				
Intäkter per år	2 256 062				
Kostnadstäckning	29,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 309 909				
Kostadstäckning inkl skolkort	29,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	71	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Vännäs				
Avtal	376				
Finansiär	Region Västerbotten				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 263
	2	0	0	Produktion tim/år	389
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	465				
Påstigande inkl skolkort	9 697				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 477 394				
Intäkter per år	17 887				
Kostnadstäckning	1,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	582 773				
Kostadstäckning inkl skolkort	39,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	100	Typ	Stomlinjetrafik		
Linjesträckning	Luleå - Skellefteå - Umeå				
Avtal	420				
Finansiär	Region Västerbotten & Norrbotten				
Entreprenör	Connect Bus Sandarna AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	901 341
	9	8	8	Produktion tim/år	14 241
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	108 064				
Påstigande inkl skolkort	113 591				
Andel skolkort	5%				
Ekonomi					
Kostnad per år	14 335 979				
Intäkter per år	14 437 938				
Kostnadstäckning	100,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	14 825 357				
Kostadstäckning inkl skolkort	103,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	101	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kråken - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	23 960
	4	0	0	Produktion tim/år	475
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	115				
Påstigande inkl skolkort	12 466				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	893 248				
Intäkter per år	1 899				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	312 105				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	102	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vibo - Hummelholm - Örsbäck - Gräsmyr				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 242
	6	0	0	Produktion tim/år	567
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 205				
Påstigande inkl skolkort	11 165				
Andel skolkort	80%				
Ekonomi					
Kostnad per år	905 090				
Intäkter per år	5 884				
Kostnadstäckning	0,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	229 012				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	103	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gräsmyr - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	30 795
	6	0	0	Produktion tim/år	566,7
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 810				
Påstigande inkl skolkort	11 166				
Andel skolkort	75%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 188 974				
Intäkter per år	15 761				
Kostnadstäckning	1,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	227 398				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	104	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ava - Lögdeå - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 467
	3	0	0	Produktion tim/år	238
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	364				
Påstigande inkl skolkort	7 068				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	539 429				
Intäkter per år	14 290				
Kostnadstäckning	2,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	183 257				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	105	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gräsmyr - Yttersjö - Umeå				
Avtal	372				
Finansiär	Nordmaling & Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	247 043
	21	8	7	Produktion tim/år	4 972
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	19 680				
Påstigande inkl skolkort	48 442				
Andel skolkort	59%				
Ekonomi					
Kostnad per år	6 409 426				
Intäkter per år	831 566				
Kostnadstäckning	13,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 568 055				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	106	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Järnäsklubb - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	23 874
	6	0	0	Produktion tim/år	484
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	108				
Påstigande inkl skolkort	3 290				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	928 107				
Intäkter per år	2 884				
Kostnadstäckning	0,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	81 894				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	107	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Brattsbacka - Nyåker				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	4 017
	1	0	0	Produktion tim/år	79
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	3				
Påstigande inkl skolkort	446				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	749 662				
Intäkter per år	40				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	11 427				
Kostadstäckning inkl skolkort	1,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	109	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norrfors - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 978
	3	0	0	Produktion tim/år	652
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	287				
Påstigande inkl skolkort	3 444				
Andel skolkort	92%				
Ekonomi					
Kostnad per år	955 757				
Intäkter per år	16 843				
Kostnadstäckning	1,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	97 462				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	110	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rundvik - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	82 325
	28	4	0	Produktion tim/år	2 267
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	22 029				
Påstigande inkl skolkort	48 618				
Andel skolkort	55%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 081 103				
Intäkter per år	452 540				
Kostnadstäckning	14,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 118 033				
Kostadstäckning inkl skolkort	36,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	111	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nyåker - Nordmaling				
Avtal	379				
Finansiär	Nordmaling kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	38 277
	4	0	0	Produktion tim/år	706
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	473				
Påstigande inkl skolkort	6 025				
Andel skolkort	92%				
Ekonomi					
Kostnad per år	973 940				
Intäkter per år	9 240				
Kostnadstäckning	0,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	151 853				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	113	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Stennäs - Bredträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	37 517
	3	0	0	Produktion tim/år	725
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	415				
Påstigande inkl skolkort	7 816				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 908 114				
Intäkter per år	12 355				
Kostnadstäckning	0,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	183 190				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	114	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kvarnsvedjan - Tavelsjö - Umeå				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	93 617
	18	0	0	Produktion tim/år	2 035
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	5 936				
Påstigande inkl skolkort	32 352				
Andel skolkort	82%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 182 780				
Intäkter per år	117 059				
Kostnadstäckning	3,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 230 165				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	115	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tavelsjö - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	105 172
	14	0	0	Produktion tim/år	2 319
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	11 194				
Påstigande inkl skolkort	34 182				
Andel skolkort	67%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 832 038				
Intäkter per år	360 655				
Kostnadstäckning	12,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 340 096				
Kostadstäckning inkl skolkort	47,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	116	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Botsmark - Sävar				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	58 122
	11	0	0	Produktion tim/år	1 285
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 031				
Påstigande inkl skolkort	17 879				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 194 078				
Intäkter per år	10 517				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	634 096				
Kostadstäckning inkl skolkort	28,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	117	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Åkullsjön - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	37 381
	9	0	0	Produktion tim/år	713
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 031				
Påstigande inkl skolkort	14 720				
Andel skolkort	93%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 893 192				
Intäkter per år	33 395				
Kostnadstäckning	1,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	550 994				
Kostadstäckning inkl skolkort	29,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	118	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sävar - Täfteå - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	310 953
	37	19	14	Produktion tim/år	8 073
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	61 396				
Påstigande inkl skolkort	122 697				
Andel skolkort	50%				
Ekonomi					
Kostnad per år	10 774 574				
Intäkter per år	2 151 607				
Kostnadstäckning	20,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 781 711				
Kostadstäckning inkl skolkort	44,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	119	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ostnäs - Sävar				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	23 878
	6	0	0	Produktion tim/år	488
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	130				
Påstigande inkl skolkort	4 857				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	535 419				
Intäkter per år	4 386				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	176 475				
Kostadstäckning inkl skolkort	33,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	120	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sävar - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	72 388
	17	0	0	Produktion tim/år	1 572
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	17 354				
Påstigande inkl skolkort	34 023				
Andel skolkort	49%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 368 960				
Intäkter per år	566 748				
Kostnadstäckning	23,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 282 453				
Kostadstäckning inkl skolkort	54,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	121	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kas Södra - Innertavle - Ålidhem				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	2 937
	2	0	0	Produktion tim/år	93
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2				
Påstigande inkl skolkort	349				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	47 702				
Intäkter per år	76				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	14 831				
Kostadstäckning inkl skolkort	31,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	122	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola - Holmsund				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	5 122
	4	0	0	Produktion tim/år	172
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	197				
Påstigande inkl skolkort	335				
Andel skolkort	41%				
Ekonomi					
Kostnad per år	305 164				
Intäkter per år	3 708				
Kostnadstäckning	1,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	9 549				
Kostadstäckning inkl skolkort	3,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	123	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola - Holmsund - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	428 554
	60	37	22	Produktion tim/år	12 316
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	181 579				
Påstigande inkl skolkort	215 705				
Andel skolkort	16%				
Ekonomi					
Kostnad per år	14 613 640				
Intäkter per år	6 613 816				
Kostnadstäckning	45,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	8 074 173				
Kostadstäckning inkl skolkort	55,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	124	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Holmsund - Umeå				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	311 201
	73	0	0	Produktion tim/år	8 804
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	123 091				
Påstigande inkl skolkort	161 643				
Andel skolkort	24%				
Ekonomi					
Kostnad per år	10 728 489				
Intäkter per år	4 059 591				
Kostnadstäckning	37,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	5 716 874				
Kostadstäckning inkl skolkort	53,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	125	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Obbola - Umeå				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	94 865
	24	0	0	Produktion tim/år	2 509
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	20 548				
Påstigande inkl skolkort	30 309				
Andel skolkort	32%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 097 515				
Intäkter per år	622 737				
Kostnadstäckning	20,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 042 597				
Kostadstäckning inkl skolkort	33,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	126	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Hörnefors - Norrmjöle- Umeå				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	289 009
	28	13	12	Produktion tim/år	5 882
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	53 730				
Påstigande inkl skolkort	87 210				
Andel skolkort	38%				
Ekonomi					
Kostnad per år	7 502 978				
Intäkter per år	2 287 374				
Kostnadstäckning	30,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 719 215				
Kostadstäckning inkl skolkort	49,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	127	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vasaplan - Stöcksjö - Östteg				
Avtal	364, 372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB, Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	37 814
	12	0	0	Produktion tim/år	1 018
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	3 777				
Påstigande inkl skolkort	18 334				
Andel skolkort	79%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 061 709				
Intäkter per år	57 641				
Kostnadstäckning	5,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	669 581				
Kostadstäckning inkl skolkort	63,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	128	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bjännberg - Hörnefors				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 909
	3	0	0	Produktion tim/år	267
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	38				
Påstigande inkl skolkort	2 632				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	316 779				
Intäkter per år	602				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	107 655				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	129	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norrbyn - Ångersjö - Hörnefors				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 975
	7	0	0	Produktion tim/år	630
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	830				
Påstigande inkl skolkort	7 850				
Andel skolkort	89%				
Ekonomi					
Kostnad per år	798 767				
Intäkter per år	23 258				
Kostnadstäckning	2,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	313 650				
Kostadstäckning inkl skolkort	39,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	130	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Yttersjö - Skravelsjö - Röbbäck				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	11 694
	4	0	0	Produktion tim/år	326
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	110				
Påstigande inkl skolkort	4 647				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	448 572				
Intäkter per år	775				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	187 750				
Kostadstäckning inkl skolkort	41,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	131	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Brattby - Brännland - Umeå				
Avtal	348, 364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB, SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 369
	7	0	0	Produktion tim/år	469
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	199				
Påstigande inkl skolkort	6 447				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 023 703				
Intäkter per år	1 283				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	248 837				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	132	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sunnantorp - Brännland - Umeå				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 261
	11	0	0	Produktion tim/år	890
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	553				
Påstigande inkl skolkort	16 797				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 727 302				
Intäkter per år	7 828				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	667 626				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	133	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Överboda- Brännland- Umeå				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 970
	5	0	0	Produktion tim/år	508
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	478				
Påstigande inkl skolkort	16 661				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	748 344				
Intäkter per år	8 272				
Kostnadstäckning	1,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	664 479				
Kostadstäckning inkl skolkort	88,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	135	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bösta - Kasamark - Röbbäck				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	46 193
	12	0	0	Produktion tim/år	1 118
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	5 983				
Påstigande inkl skolkort	31 383				
Andel skolkort	81%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 235 221				
Intäkter per år	135 308				
Kostnadstäckning	11,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 159 492				
Kostadstäckning inkl skolkort	93,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	136	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Mårtsmarken - Flarken- Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	15 738
	3	0	0	Produktion tim/år	348
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	14				
Påstigande inkl skolkort	4 705				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	792 775				
Intäkter per år	544				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	165 700				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	137	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Haddingen - Hissjö				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 595
	4	0	0	Produktion tim/år	453
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	106				
Påstigande inkl skolkort	2 963				
Andel skolkort	96%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 114 891				
Intäkter per år	1 407				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	118 715				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	138	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bygdeå - Fällfors - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 022
	4	0	0	Produktion tim/år	396
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	182				
Påstigande inkl skolkort	6 302				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	979 830				
Intäkter per år	4 320				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	240 332				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	139	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sikeå - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	55 944
	36	20	20	Produktion tim/år	977
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	12 203				
Påstigande inkl skolkort	16 661				
Andel skolkort	27%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 991 063				
Intäkter per år	251 290				
Kostnadstäckning	8,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	421 789				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	140	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kålaboda - Robertsfors				
Avtal	375, 421				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	22 089
	5	0	0	Produktion tim/år	465
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	826				
Påstigande inkl skolkort	6 374				
Andel skolkort	87%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 027 275				
Intäkter per år	30 454				
Kostnadstäckning	3,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	245 373				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	141	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Flarkbäcken - Flarken - Ånäset				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	10 098
	2	0	0	Produktion tim/år	253
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	614				
Påstigande inkl skolkort	8 829				
Andel skolkort	93%				
Ekonomi					
Kostnad per år	391 717				
Intäkter per år	18 699				
Kostnadstäckning	4,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	336 890				
Kostadstäckning inkl skolkort	86,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	142	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Örträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm & Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 956
	4	0	0	Produktion tim/år	649
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	350				
Påstigande inkl skolkort	7 886				
Andel skolkort	96%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 517 160				
Intäkter per år	8 777				
Kostnadstäckning	0,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	343 892				
Kostadstäckning inkl skolkort	22,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	143	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norum - Bygdeå - Robertsfors				
Avtal	375				
Finansiär	Robertsfors kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 194
	3	0	0	Produktion tim/år	443
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	490				
Påstigande inkl skolkort	11 819				
Andel skolkort	96%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 011 219				
Intäkter per år	9 422				
Kostnadstäckning	0,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	436 109				
Kostadstäckning inkl skolkort	43,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	144	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nordmaling - Agnäs - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	40 378
	6	0	0	Produktion tim/år	798
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	659				
Påstigande inkl skolkort	5 633				
Andel skolkort	88%				
Ekonomi					
Kostnad per år	673 099				
Intäkter per år	18 827				
Kostnadstäckning	2,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	237 093				
Kostadstäckning inkl skolkort	35,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	145	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bastuträsk - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 101
	6	0	0	Produktion tim/år	665
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	38				
Påstigande inkl skolkort	4 098				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 208 505				
Intäkter per år	205				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	182 853				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	146	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Strand - Vännäsby - Vännäs - Liljaskolan				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	4 717
	3	0	0	Produktion tim/år	152
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	28				
Påstigande inkl skolkort	7 110				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	211 481				
Intäkter per år	328				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	304 364				
Kostadstäckning inkl skolkort	143,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	147	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Pengsjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs & Bjurholm kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 431
	4	0	0	Produktion tim/år	431
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	9				
Påstigande inkl skolkort	3 530				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 092 276				
Intäkter per år	446				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	145 956				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	148	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Mjösjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 150
	4	0	0	Produktion tim/år	451
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	294				
Påstigande inkl skolkort	3 284				
Andel skolkort	91%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 133 627				
Intäkter per år	4 274				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	113 114				
Kostadstäckning inkl skolkort	10,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	149	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Harrsele - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 779
	4	0	0	Produktion tim/år	398
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	968				
Påstigande inkl skolkort	3 831				
Andel skolkort	75%				
Ekonomi					
Kostnad per år	967 049				
Intäkter per år	7 476				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	132 294				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	150	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bergliden - Tväråbäck - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 326
	4	0	0	Produktion tim/år	367
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	30				
Påstigande inkl skolkort	3 281				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	946 526				
Intäkter per år	1 170				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	134 920				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	151	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Fagerlund - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 140
	5	0	0	Produktion tim/år	592
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	242				
Påstigande inkl skolkort	4 453				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 567 203				
Intäkter per år	6 097				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	191 866				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	152	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björnlandsbäck - Pengsjö - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 922
	4	0	0	Produktion tim/år	426
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	80				
Påstigande inkl skolkort	4 400				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 089 686				
Intäkter per år	1 936				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	168 092				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	153	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	V.Selet - Vännäsby - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 950
	4	0	0	Produktion tim/år	561
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	58				
Påstigande inkl skolkort	10 940				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 213 864				
Intäkter per år	1 615				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	479 166				
Kostadstäckning inkl skolkort	39,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	154	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rödåsel - Vännäsby - Vännäs				
Avtal	374				
Finansiär	Umeå & Vännäs kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	41 000
	7	0	0	Produktion tim/år	1 150
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	840				
Påstigande inkl skolkort	18 110				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 652 879				
Intäkter per år	19 926				
Kostnadstäckning	1,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	764 081				
Kostadstäckning inkl skolkort	46,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	155	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ström - Ottervattnet - Bjurholm				
Avtal	380				
Finansiär	Bjurholm kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	21 696
	6	0	0	Produktion tim/år	513
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	57				
Påstigande inkl skolkort	3 404				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	766 669				
Intäkter per år	990				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	152 905				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	157	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Långträsk - Slipstenssjön - Sjöbrånet - Hällnäs				
Avtal	459, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	33 186
	2	0	0	Produktion tim/år	697
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	344				
Påstigande inkl skolkort	2 419				
Andel skolkort	86%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 147 132				
Intäkter per år	8 463				
Kostnadstäckning	0,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	99 963				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	158	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sjöbotten - Buberget - Kryckeltjärn - Vindeln				
Avtal	460, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	37 280
	5	0	0	Produktion tim/år	793
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	5				
Påstigande inkl skolkort	4 540				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 148 929				
Intäkter per år	168				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	216 065				
Kostadstäckning inkl skolkort	18,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	159	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rödålund - Vindeln				
Avtal	461, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 326
	2	0	0	Produktion tim/år	428
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	253				
Påstigande inkl skolkort	3 683				
Andel skolkort	93%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 151 918				
Intäkter per år	9 717				
Kostnadstäckning	0,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	171 104				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	161	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nyland - Tvärålund - Vindeln				
Avtal	462, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 329
	6	0	0	Produktion tim/år	809
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	719				
Påstigande inkl skolkort	3 801				
Andel skolkort	81%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 448 708				
Intäkter per år	19 954				
Kostnadstäckning	1,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	166 678				
Kostadstäckning inkl skolkort	11,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	162	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skivsjö - Vindeln				
Avtal	463, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 911
	4	0	0	Produktion tim/år	632
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	561				
Påstigande inkl skolkort	5 058				
Andel skolkort	89%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 386 313				
Intäkter per år	29 337				
Kostnadstäckning	2,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	242 664				
Kostadstäckning inkl skolkort	17,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	163	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Granö - Vindeln				
Avtal	464, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	13 034
	2	0	0	Produktion tim/år	271
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	358				
Påstigande inkl skolkort	6 239				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	598 921				
Intäkter per år	11 287				
Kostnadstäckning	1,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	291 072				
Kostadstäckning inkl skolkort	48,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	164	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Södra Hjuken - Granåker - Vindeln				
Avtal	467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	10 504
	3	0	0	Produktion tim/år	301
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	480 822				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	0				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	165	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Övre Ekorrsese - Gladaberg - Hällnäs				
Avtal	465, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 086
	3	0	0	Produktion tim/år	748
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	1 072 788				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	142 821				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	166	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Åmsele - Hällnäs - Vindeln				
Avtal	367, 464, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Transdev Sverige AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	50 479
	6	0	0	Produktion tim/år	974
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 599				
Påstigande inkl skolkort	12 636				
Andel skolkort	87%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 631 147				
Intäkter per år	47 567				
Kostnadstäckning	2,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	565 815				
Kostadstäckning inkl skolkort	34,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	167	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sörfors - Ö Västerås - Eriksdal - Tvärålund - Vindeln				
Avtal	466, 467				
Finansiär	Vindeln kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 905
	6	0	0	Produktion tim/år	673
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	1 087 302				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	142 821				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	171	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Gryssjön - Norrfjärden - Sävar				
Avtal	364				
Finansiär	Robertsfors & Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 254
	5	2	0	Produktion tim/år	686
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	669				
Påstigande inkl skolkort	1 840				
Andel skolkort	64%				
Ekonomi					
Kostnad per år	825 715				
Intäkter per år	20 293				
Kostnadstäckning	2,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	68 713				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	175	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Hissjö - Flurkmark				
Avtal	348				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	2 755
	1	0	0	Produktion tim/år	63
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	171				
Påstigande inkl skolkort	711				
Andel skolkort	76%				
Ekonomi					
Kostnad per år	129 979				
Intäkter per år	3 505				
Kostnadstäckning	2,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	26 741				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	176	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Botsmark- Flurkmark - Hagaskolan				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	53 099
	6	0	0	Produktion tim/år	1 125
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	556				
Påstigande inkl skolkort	13 813				
Andel skolkort	96%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 440 398				
Intäkter per år	3 184				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	547 924				
Kostadstäckning inkl skolkort	38,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	178	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Röbäck skola - Obbola skola - Vitskär				
Avtal	372				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	Umeå Direktbuss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	14 185
	5	0	0	Produktion tim/år	380
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	56				
Påstigande inkl skolkort	5 552				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	382 303				
Intäkter per år	1 658				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	226 408				
Kostadstäckning inkl skolkort	59,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	179	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Villanäs - Tomtebo - Holmsund				
Avtal	364				
Finansiär	Umeå kommun				
Entreprenör	SAMBUS AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	34 762
	8	0	0	Produktion tim/år	792
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	53				
Påstigande inkl skolkort	2 056				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 041 878				
Intäkter per år	1 357				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	86 038				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	204	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Boliden				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	33 109
	4	0	0	Produktion tim/år	679
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4 725				
Påstigande inkl skolkort	8 139				
Andel skolkort	42%				
Ekonomi					
Kostnad per år	523 392				
Intäkter per år	217 918				
Kostnadstäckning	41,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	430 116				
Kostadstäckning inkl skolkort	82,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	205	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Boliden - Jörn				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	618 751
	39	28	26	Produktion tim/år	10 398
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	101 789				
Påstigande inkl skolkort	122 660				
Andel skolkort	17%				
Ekonomi					
Kostnad per år	17 549 829				
Intäkter per år	5 340 536				
Kostnadstäckning	30,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	6 636 549				
Kostadstäckning inkl skolkort	37,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	207	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Bureå - Löfvånger				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	289 272
	37	29	28	Produktion tim/år	6 724
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	64 974				
Påstigande inkl skolkort	87 400				
Andel skolkort	26%				
Ekonomi					
Kostnad per år	9 157 967				
Intäkter per år	2 418 432				
Kostnadstäckning	26,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 811 899				
Kostadstäckning inkl skolkort	41,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	210	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Byske				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	334 397
	35	21	21	Produktion tim/år	6 655
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	83 520				
Påstigande inkl skolkort	105 269				
Andel skolkort	21%				
Ekonomi					
Kostnad per år	14 621 659				
Intäkter per år	3 372 447				
Kostnadstäckning	23,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	4 718 338				
Kostadstäckning inkl skolkort	32,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	211	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Renholmen - Åbyn - Byske				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	9 166
	3	0	0	Produktion tim/år	174
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	379				
Påstigande inkl skolkort	1 361				
Andel skolkort	72%				
Ekonomi					
Kostnad per år	329 919				
Intäkter per år	10 511				
Kostnadstäckning	3,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	70 091				
Kostadstäckning inkl skolkort	21,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	212	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Kusmark - Fällfors				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	239 657
	25	19	17	Produktion tim/år	5 548
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	56 679				
Påstigande inkl skolkort	78 549				
Andel skolkort	28%				
Ekonomi					
Kostnad per år	11 175 468				
Intäkter per år	1 863 537				
Kostnadstäckning	16,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 219 876				
Kostadstäckning inkl skolkort	28,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	217	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kåge - Drängsmark - Östanbäck				
Avtal	377				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	47 056
	11	0	0	Produktion tim/år	1 188
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	5 621				
Påstigande inkl skolkort	10 423				
Andel skolkort	46%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 404 584				
Intäkter per år	93 401				
Kostnadstäckning	3,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	380 291				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	218	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Medle				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	116 561
	26	14	14	Produktion tim/år	3 740
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	9 960				
Påstigande inkl skolkort	22 383				
Andel skolkort	56%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 211 445				
Intäkter per år	243 212				
Kostnadstäckning	5,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	1 012 399				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	219	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ragvaldsträsk - Gummark - Skellefteå				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 437
	4	0	0	Produktion tim/år	619
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	713				
Påstigande inkl skolkort	2 986				
Andel skolkort	76%				
Ekonomi					
Kostnad per år	989 382				
Intäkter per år	26 845				
Kostnadstäckning	2,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	168 082				
Kostadstäckning inkl skolkort	17,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	220	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Örviken				
Avtal	359				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	125 770
	21	14	14	Produktion tim/år	3 522
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	11 233				
Påstigande inkl skolkort	17 012				
Andel skolkort	34%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 976 961				
Intäkter per år	361 574				
Kostnadstäckning	7,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	720 047				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	225	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Skråmträsk - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	239 955
	17	18	17	Produktion tim/år	4 597
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	26 711				
Påstigande inkl skolkort	36 505				
Andel skolkort	27%				
Ekonomi					
Kostnad per år	8 012 589				
Intäkter per år	1 401 193				
Kostnadstäckning	17,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 008 681				
Kostadstäckning inkl skolkort	25,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	226	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skellefteå - Hjoggböle - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	259 288
	21	14	12	Produktion tim/år	5 146
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	31 839				
Påstigande inkl skolkort	46 134				
Andel skolkort	31%				
Ekonomi					
Kostnad per år	8 872 210				
Intäkter per år	1 688 450				
Kostnadstäckning	19,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 574 744				
Kostadstäckning inkl skolkort	29,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	229	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bygdsiljum - Burträsk				
Avtal	368				
Finansiär	Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 396
	4	0	0	Produktion tim/år	336
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	401				
Påstigande inkl skolkort	1 023				
Andel skolkort	61%				
Ekonomi					
Kostnad per år	854 729				
Intäkter per år	12 917				
Kostnadstäckning	1,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	51 600				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	239	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Bastuträsk				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	61 018
	8	0	0	Produktion tim/år	898
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4 595				
Påstigande inkl skolkort	8 936				
Andel skolkort	49%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 711 946				
Intäkter per år	167 866				
Kostnadstäckning	6,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	454 691				
Kostadstäckning inkl skolkort	16,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	242	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Risleden				
Avtal	358				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 767
	6	0	0	Produktion tim/år	399
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	188				
Påstigande inkl skolkort	3 271				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	952 218				
Intäkter per år	5 103				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	224 218				
Kostadstäckning inkl skolkort	23,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	243	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tjärnliden - Måggleden - Norsjö				
Avtal	358				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 242
	2	0	0	Produktion tim/år	258
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4				
Påstigande inkl skolkort	841				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 104 189				
Intäkter per år	154				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	49 310				
Kostadstäckning inkl skolkort	4,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	244	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Gumboda/Kusfors				
Avtal	358				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 186
	2	0	0	Produktion tim/år	183
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	59				
Påstigande inkl skolkort	1 687				
Andel skolkort	97%				
Ekonomi					
Kostnad per år	656 630				
Intäkter per år	1 601				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	129 471				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	245	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Malå				
Avtal	358				
Finansiär	Malå & Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	24 697
	2	0	0	Produktion tim/år	441
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	286				
Påstigande inkl skolkort	4 724				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	841 555				
Intäkter per år	15 420				
Kostnadstäckning	1,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	358 470				
Kostadstäckning inkl skolkort	42,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	246	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kvarnåsen - Norsjö				
Avtal	358				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 716
	6	0	0	Produktion tim/år	720
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	351				
Påstigande inkl skolkort	5 125				
Andel skolkort	93%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 447 163				
Intäkter per år	16 326				
Kostnadstäckning	1,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	376 323				
Kostadstäckning inkl skolkort	26,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	249	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kristineberg - Rökå - Malå				
Avtal	419				
Finansiär	Lycksele, Malå & Norsjö kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	41 171
	4	0	0	Produktion tim/år	738
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	66				
Påstigande inkl skolkort	3 161				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 485 522				
Intäkter per år	2 563				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	101 336				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	251	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björkland - Adak - Malå				
Avtal	382				
Finansiär	Malå kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	36 567
	6	0	0	Produktion tim/år	763
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	531				
Påstigande inkl skolkort	1 698				
Andel skolkort	69%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 630 517				
Intäkter per år	26 246				
Kostnadstäckning	1,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	61 497				
Kostadstäckning inkl skolkort	3,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	252	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Björksele - Kristineberg - Malå				
Avtal	419				
Finansiär	Lycksele & Malå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 519
	4	0	0	Produktion tim/år	680
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	301				
Påstigande inkl skolkort	4 710				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 168 381				
Intäkter per år	10 245				
Kostnadstäckning	0,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	149 468				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	254	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Norsjö - Gissträsk				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	6 031
	2	0	0	Produktion tim/år	106
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	358				
Påstigande inkl skolkort	929				
Andel skolkort	61%				
Ekonomi					
Kostnad per år	247 036				
Intäkter per år	8 334				
Kostnadstäckning	3,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	53 153				
Kostadstäckning inkl skolkort	21,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	258	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Svansele - Renström				
Avtal	381				
Finansiär	Norsjö kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	6 681
	2	0	0	Produktion tim/år	131
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	13				
Påstigande inkl skolkort	70				
Andel skolkort	81%				
Ekonomi					
Kostnad per år	275 951				
Intäkter per år	118				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 652				
Kostadstäckning inkl skolkort	1,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	260	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bastuträsk - Skellefteå				
Avtal	368				
Finansiär	Norsjö & Skellefteå kommun				
Entreprenör	Skellefteå Buss AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	100 390
	6	4	4	Produktion tim/år	1 733
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	560				
Påstigande inkl skolkort	8 801				
Andel skolkort	36%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 068 499				
Intäkter per år	569 459				
Kostnadstäckning	18,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	761 321				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	301	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tväråträsk - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	52 050
	4	0	0	Produktion tim/år	875
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 158				
Påstigande inkl skolkort	15 415				
Andel skolkort	92%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 927 742				
Intäkter per år	20 513				
Kostnadstäckning	0,7%				
Intäkter per år inkl skolkort	435 987				
Kostadstäckning inkl skolkort	14,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	302	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Örträsk - Långsele - Hedlunda - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	39 844
	4	0	0	Produktion tim/år	846
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 197				
Påstigande inkl skolkort	10 273				
Andel skolkort	79%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 078 205				
Intäkter per år	41 195				
Kostnadstäckning	2,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	280 825				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	304	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Bratten - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	9 426
	2	0	0	Produktion tim/år	244
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	354				
Påstigande inkl skolkort	6 371				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	832 400				
Intäkter per år	8 772				
Kostnadstäckning	1,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	184 406				
Kostadstäckning inkl skolkort	22,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	305	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vormsele - Rusksele - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	32 360
	3	0	0	Produktion tim/år	574
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 967				
Påstigande inkl skolkort	6 700				
Andel skolkort	71%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 251 100				
Intäkter per år	30 586				
Kostnadstäckning	2,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	170 653				
Kostadstäckning inkl skolkort	13,6%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	315	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Knaften - Lycksele				
Avtal	373				
Finansiär	Lycksele kommun				
Entreprenör	Boreal Sverige AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 104
	3	0	0	Produktion tim/år	450
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	494				
Påstigande inkl skolkort	9 497				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	967 231				
Intäkter per år	4 676				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	263 339				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	319	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Rönäs - Laisholm - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	8 152
	2	0	0	Produktion tim/år	161
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	26				
Påstigande inkl skolkort	1 395				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	64 475				
Intäkter per år	680				
Kostnadstäckning	1,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	71 167				
Kostadstäckning inkl skolkort	110,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	320	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilasund - Hemavan - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 516
	2	0	0	Produktion tim/år	610
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	667				
Påstigande inkl skolkort	11 094				
Andel skolkort	94%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 228 364				
Intäkter per år	36 563				
Kostnadstäckning	1,6%				
Intäkter per år inkl skolkort	550 483				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	321	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Boksjön - N Fjällnäs - Tärnaby				
Avtal	438				
Finansiär	Storuman kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	14 045
	2	0	0	Produktion tim/år	350
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	99				
Påstigande inkl skolkort	2 141				
Andel skolkort	95%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 260 419				
Intäkter per år	5 132				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	103 771				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	331	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk				
Avtal	360, 361				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 988
	2	0	0	Produktion tim/år	507
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år				194 019	
Intäkter per år				180	
Kostnadstäckning				0,1%	
Intäkter per år inkl skolkort				52 220	
Kostadstäckning inkl skolkort				26,9%	

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	333	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Skansnäs - Flakaudden - Sorsele				
Avtal	361				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	16 975
	2	0	0	Produktion tim/år	339
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	568 280				
Intäkter per år	589				
Kostnadstäckning	0,1%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 629				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	334	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Fjällsjönäs - Övre Saxnäs - Sorsele				
Avtal	361				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 366
	2	0	0	Produktion tim/år	602
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	587 359				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 040				
Kostadstäckning inkl skolkort	8,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	335	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Aha - Sorsele				
Avtal	360				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	9 942
	2	0	0	Produktion tim/år	254
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	457 873				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 040				
Kostadstäckning inkl skolkort	11,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	336	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Högbränna - Bockträsk - Sorsele				
Avtal	360				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	31 685
	2	0	0	Produktion tim/år	583
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	1 059 763				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 040				
Kostadstäckning inkl skolkort	4,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	337	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Blattnicksele - Tväråträsk				
Avtal	360				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	2 084
	0,4*	0	0	Produktion tim/år	43
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	252 462				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 040				
Kostadstäckning inkl skolkort	20,6%				
*) vecka 12 2024					

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	338	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nedre Lomfors - Blattnicksele				
Avtal	360				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	25 478
	2	0	0	Produktion tim/år	465
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	1 345 099				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	52 040				
Kostadstäckning inkl skolkort	3,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	339	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Tväråträsk - Sorsele				
Avtal	360				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	28 166
	2	0	0	Produktion tim/år	516
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 651				
Påstigande inkl skolkort	7 877				
Andel skolkort	79%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 332 275				
Intäkter per år	37 270				
Kostnadstäckning	2,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	250 738				
Kostadstäckning inkl skolkort	18,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	341	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ammarnäs - Sorsele				
Avtal	361, 369				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	131 832
	4	2	4	Produktion tim/år	1 862
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	4 437				
Påstigande inkl skolkort	6 484				
Andel skolkort	32%				
Ekonomi					
Kostnad per år	4 203 078				
Intäkter per år	433 398				
Kostnadstäckning	10,3%				
Intäkter per år inkl skolkort	502 889				
Kostadstäckning inkl skolkort	12,0%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	343	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Nabbnäs - Ammarnäs - Nabbnäs				
Avtal	361				
Finansiär	Sorsele kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	951
	2	0	0	Produktion tim/år	32
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år				1 741	
Intäkter per år				0	
Kostnadstäckning				0,0%	
Intäkter per år inkl skolkort				52 040	
Kostadstäckning inkl skolkort				2989,2%	

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	410	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Dikanäs - Kittelfjäll				
Avtal	458				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	10 014
	2	0	0	Produktion tim/år	203
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år				923 848	
Intäkter per år				0	
Kostnadstäckning				0,0%	
Intäkter per år inkl skolkort				89 491	
Kostadstäckning inkl skolkort				9,7%	

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	417	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Kittelfjäll - Vilhelmina				
Avtal	407, 408				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	130 307
	4	0	0	Produktion tim/år	2 112
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1 239				
Påstigande inkl skolkort	2 282				
Andel skolkort	46%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 607 419				
Intäkter per år	103 740				
Kostnadstäckning	4,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	178 412				
Kostadstäckning inkl skolkort	6,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	418	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Lillgranberg - Järvsjö - Latikberg - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	47 540
	4	0	0	Produktion tim/år	982
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	64				
Påstigande inkl skolkort	7 947				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 711 341				
Intäkter per år	2 911				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	527 115				
Kostadstäckning inkl skolkort	30,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	419	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Västra Klimpfjäll - Saxnäs				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	14 189
	2	0	0	Produktion tim/år	259
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	465				
Påstigande inkl skolkort	866				
Andel skolkort	46%				
Ekonomi					
Kostnad per år	753 767				
Intäkter per år	2 874				
Kostnadstäckning	0,4%				
Intäkter per år inkl skolkort	30 939				
Kostadstäckning inkl skolkort	4,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	420	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Klimpfjäll - Vilhelmina				
Avtal	407, 408				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB, Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	142 719
	4	0	2	Produktion tim/år	2 300
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	2 795				
Påstigande inkl skolkort	6 422				
Andel skolkort	56%				
Ekonomi					
Kostnad per år	2 819 693				
Intäkter per år	191 105				
Kostnadstäckning	6,8%				
Intäkter per år inkl skolkort	445 189				
Kostadstäckning inkl skolkort	15,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	421	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Siksjönäs - Nordansjö- Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	29 461
	3	0	0	Produktion tim/år	491
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	165				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 156 271				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	2 363				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,2%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	423	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Ö Malgonäs - Rembacka - Svannäs -Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	27 180
	3	0	0	Produktion tim/år	538
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	63				
Påstigande inkl skolkort	3 912				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 077 005				
Intäkter per år	5 238				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	261 899				
Kostadstäckning inkl skolkort	24,3%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	425	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	S Tresund - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	35 592
	4	0	0	Produktion tim/år	839
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	72				
Påstigande inkl skolkort	6 254				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 329 349				
Intäkter per år	2 786				
Kostnadstäckning	0,2%				
Intäkter per år inkl skolkort	445 374				
Kostadstäckning inkl skolkort	33,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	428	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Vilhelmina - Aronsjökullarna - Storviksgård				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	12 529
	2	0	0	Produktion tim/år	215
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	0				
Påstigande inkl skolkort	49				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	664 306				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	3 436				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,5%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	429	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Meselefors - Dalasjö - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	33 232
	4	0	0	Produktion tim/år	665
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	12				
Påstigande inkl skolkort	2 331				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 002 820				
Intäkter per år	255				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	97 621				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,7%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	432	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Marsliden - Saxnäs				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	7 648
	2	0	0	Produktion tim/år	127
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande				-	
Påstigande inkl skolkort				-	
Andel skolkort				-	
Ekonomi					
Kostnad per år	449 277				
Intäkter per år	0				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	89 491				
Kostadstäckning inkl skolkort	19,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	433	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Strömnäs - Skog - Skansholm - Vilhelmina				
Avtal	404				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	19 678
	2	0	0	Produktion tim/år	380
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	7				
Påstigande inkl skolkort	2 499				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	644 204				
Intäkter per år	222				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	176 341				
Kostadstäckning inkl skolkort	27,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	434	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Saxnäs - Grytsjö - Stalon				
Avtal	406				
Finansiär	Vilhelmina kommun				
Entreprenör	Bäckströms Trafik AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	20 893
	2	0	0	Produktion tim/år	403
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	1				
Påstigande inkl skolkort	151				
Andel skolkort	99%				
Ekonomi					
Kostnad per år	1 242 109				
Intäkter per år	65				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	10 589				
Kostadstäckning inkl skolkort	0,9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	436	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Borga/Borgafjäll - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	90 917
	3	0	1	Produktion tim/år	1 388
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	855				
Påstigande inkl skolkort	5 050				
Andel skolkort	83%				
Ekonomi					
Kostnad per år	3 819 677				
Intäkter per år	72 080				
Kostnadstäckning	1,9%				
Intäkter per år inkl skolkort	347 402				
Kostadstäckning inkl skolkort	9,1%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	440	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Grynberget - Lavsjö - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	15 244
	3	0	0	Produktion tim/år	377
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	3				
Påstigande inkl skolkort	2 278				
Andel skolkort	100%				
Ekonomi					
Kostnad per år	622 311				
Intäkter per år	83				
Kostnadstäckning	0,0%				
Intäkter per år inkl skolkort	135 680				
Kostadstäckning inkl skolkort	21,8%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	442	Typ	Matarlinjetrafik		
Linjesträckning	Svanaby - Dorotea				
Avtal	383				
Finansiär	Dorotea kommun				
Entreprenör	Busspoolen Västerbotten AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	18 064
	3	0	0	Produktion tim/år	411
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	82				
Påstigande inkl skolkort	5 445				
Andel skolkort	98%				
Ekonomi					
Kostnad per år	742 238				
Intäkter per år	3 905				
Kostnadstäckning	0,5%				
Intäkter per år inkl skolkort	344 307				
Kostadstäckning inkl skolkort	46,4%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	60	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Umeå - Örnsköldsvik - Sundsvall				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2023					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	1 070 126
	31	10	11	Produktion tim/år	
				Antal fordon	6
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	304 106				
Påstigande inkl skolkort	330 429				
Andel skolkort	9%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	62	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Hällnäs - Vindeln - Vännäs - Umeå				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	438 606
	25	8	6	Produktion tim/år	
				Antal fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	143 326				
Påstigande inkl skolkort	167 177				
Andel skolkort	17%				

Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	64	Typ	Tågtrafik		
Linjesträckning	Umeå - Luleå				
Avtal	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg NT 14-59				
Finansiär	Trafikverket och Region Västerbotten, Norrbotten, Jämtland Härjedalen & Västernorrland				
Entreprenör	Vy Tåg AB				
Linjedata år 2024					
Antal turer per dag/vintervecka	M-F	L	S	Produktion km/år	327 658
	6	4	4	Produktion tim/år	
				Antal fordon	2
Resandestatistik år 2024					
Antal betalande påstigande	59 750				
Påstigande inkl skolkort	62 569				
Andel skolkort	5%				

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
157	Långträsk - Slipstenssjön - Sjöbrånet - Hällnäs		Vindeln	198	198	194	0	0	5 694	4 950
164	Södra Hjuken - Granåker - Vindeln		Vindeln	284	758	740	145 302	0	11 733	18 950
167	Ö Västerås - Eriksdal - Tvärålund - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
331	Sorsele-Blattnicksele-Staggträsk		Sorsele	4	4	4	0	0	139	100
335	Aha - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
336	Högbränna - Nordsjö - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
428	Vilhelmina - Aronsjöskullarna - Storviksgård		Vilhelmina	8	8	8	599	0	54	200
436	Borga/Borgafjäll - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
500	Risliden - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
501	Granbergsliden - Kedträskbron	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
502	Dragnäs - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
504	Boliden - Norsjö		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
505	Åsen - Vikborg - Väg 791/841	linje 27/239, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
506	Vikborg - Kedträskbron	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
507	Risberg - Väg 791/841	linje 27/239, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
508	Holktjärn - Berget - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
509	Norrby - Storliden - Norsjö	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
510	Lidträsk/Granliden - Kvarnåsen	linje 246/32, Norsjö	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
512	Nyberg - Kattisberg - Norsjö		Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
513	Kvarnåsen - Gissträsk - Norsjö		Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
514	Sunnanå - Renström	linje 22, Norsjö	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
515	Nedre Båtfors - Boliden	linje 204/205, Skellefteå	Norsjö	84	86	86	71 161	0	1 559	2 150
516	Kvammarn - Norsjövallen	linje 32, Norsjö, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
517	Nicknoret - Bjurträsk	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0
518	Bjursele - Bastutjärn	linje 32, Skellefteå	Norsjö	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
519	Malå - Norsjö - Bastuträsk	tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå	Malå	95	128	167	248 287	5 059	10 411	3 200
519	Malå - Norsjö - Bastuträsk	tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå	Norsjö	665	856	945	800 579	10 082	34 360	21 400
521	Bastuträsk Station - Fisktjärnliden - Bastuträsk Station		Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
522	Kokträsk - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
523	Granberget - Malåvännäs - Malå	linje 29, Malå	Malå	0	0	0	0	0	0	0
524	Malå - Grundträsk		Malå	0	0	0	0	0	0	0
525	Aspliden - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
526	Malå - Lövberg		Malå	1	1	1	958	0	26	25
527	Malå - Adak		Malå	46	46	45	33 891	0	998	1 150
528	Malå - Mörttjärn		Malå	0	0	0	0	0	0	0
530	Mesele - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
531	Sörfors - Tvärålund E12	linje 31, Umeå	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
532	Slipstensjön - Hällnäs	tåg 7483/7486	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
533	Petisträsk - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
534	Vindelånäset - Överröda	linje 16, Umeå	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
535	Fällbäck - Vindeln		Vindeln	520	2 599	2 578	453 161	1 749	78 742	64 975
537	Liljabäck - Mjösjön	Robertsfors linje 117 / Umeå linje 17	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
540	Trollberget - Häggånäs - Vindeln		Vindeln	504	1 468	1 468	187 056	0	15 592	36 700
541	Manjaur - Åmsele	linje 166, Vindeln	Vindeln	15	15	15	13 228	398	269	375
544	Vindelånäset - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
546	Åmsele - Hällnäs	tåg 7481/7483/7486	Vindeln	2	2	6	1 668	370	51	50
547	Tvärålund - Tvärålund E12	linje 31, Umeå	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
549	Djupvik - Hällnäs	tåg 7481/7486	Vindeln	5	5	5	4 864	0	193	125
550	Trollberget - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
553	Nyland - Vindeln		Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
555	Åmsele - Vindeln	tåg Sthlm/Gbg/Luleå	Vindeln	27	27	34	25 784	349	949	675

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
556	Strömsjönäs - Lövö - Hednäs E12	linje 162/163, Vindeln	Vindeln	0	0	0	0	0	0	0
557	Långron - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
558	Tallberg - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
559	Mjösjö - Norrfors - Nyåker Affärn		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
560	Kråken - Håknäs - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
563	Nyåker - Nordmaling		Nordmaling	6	6	6	3 561	228	124	150
565	Torrböle - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
566	- Aspeå - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
567	Nyby - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
568	Järnasklubb - Nordmaling		Nordmaling	0	0	0	0	0	0	0
569	Jakobslund - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
570	Östra Bockträsk - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
571	Ö Sandsjö - Blattnicksele	linje 36/45, Sorsele	Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
572	Aha - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
573	Fjällsjönäs - Övre Saxnäs - Sorsele	linje 334, Sorsele	Sorsele	2	2	2	1 988	153	63	50
580	V Selet - Vännäs		Vännäs	4	4	4	1 609	133	66	100
581	Västerbäck - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
582	Harrselefors - Vännäs		Vännäs	13	13	13	3 534	346	101	325
583	Bojnäs - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
584	Mosjö - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
585	Vännäs - Hemberget E12	linje 31, Lycksele	Vännäs	10	10	10	2 963	0	42	250
586	Kassjö - Brännland	linje 15, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
587	Rödålden - Rödåsel		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
588	Hjuksbäck - Tavelsjö	linje 115, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
589	Österland - Mickelsträsk	linje 21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
590	Ö Västerbacka - Västervik		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
591	Ådala - Kroksjö	linje 21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
592	Östervik - Kroksjö	linje 21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
593	Klippen - Sorsele		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
594	Skansnäs - Sorsele		Sorsele	1	1	1	1 236	42	41	25
595	Träskliden - Mickelsträsk	linje 21, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
596	Skoträsk - Blattnicksele	linje 36/45, Sorsele	Lycksele & Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
597	Gravmark - Åkerbäck - Bodbyn	linje 116 Sävar	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
598	S Bäcksjön - Ersmark		Umeå	4	4	4	1 182	18	28	100
600	Hjoggmark - Sävar	linje 118, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
601	Gunnismark - Sävar		Umeå	99	100	101	49 957	83	1 028	2 500
602	Johannesfors - Sävar		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
603	Norr fjärden - Umeå	linje 118	Umeå	90	111	241	94 570	3 734	2 045	2 775
604	Skeppsvik - Sävar	linje 12 Umeå, linje 118 Umeå	Umeå	2	2	4	1 260	61	27	50
605	Rödtjärn - Överboda	linje 55, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
607	Holmnäs - Kasamark	linje 105, Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
608	Bösta - Yttersjö		Umeå	0	0	0	0	0	0	0
609	Bjännberg - Hörnefors	linje 11 Umeå/linje 126 Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
610	Ängersjö - Hörnefors	linje 11 Umeå/linje 126 Umeå	Umeå	0	0	0	0	0	0	0
611	Hörnefors - Norrbyn		Umeå	33	35	44	22 446	778	335	875
612	Hissjö - Flurkmark		Umeå	47	52	57	23 784	0	395	1 300
613	Trehörningen - Hissjö	linje 115, 16, Umeå	Umeå	128	149	163	56 459	30	1 292	3 725
614	Klankliden - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
615	Gulltjärn - Åkullsjön	linje 117 Robertsfors / linje 17 Umeå, linje 21 Umeå	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
616	Fällfors - Bygdeå		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
617	Bobacken - Djäkneboda - Bygdeå		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
618	Sävar - (Påsklovsvägen) - Robertsfors - Ånäset		Robertsfors	14	14	18	18 108	0	447	350
619	Ytterklintfäboda - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
620	Klinstsjön - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
621	G:a Storbäcken - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
622	Korsjön - Överklinten	Robertsfors, linje 117 / Umeå, linje 17	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
623	Inre Ultervattnet - Robertsfors		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
624	Åkullsjön - V Sjulsmark	linje 17, Umeå	Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
625	Gunsmark - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
631	Sutsberg - Västansjö - Dikanäs		Vilhelmina	324	324	318	357 462	0	5 738	8 100
632	Kålaboda - Ånäset		Robertsfors	0	0	0	0	0	0	0
634	Grundsjö - Storseleby	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
635	Mörtingselberg -Volgsele E45	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	80	166	162	36 713	0	456	4 150
636	Risträsk - Bäksjö - Vilhelmina	linje 418, Vilhelmina	Vilhelmina	3	3	3	2 941	0	76	75
637	Dajkanvik - Dikanäs		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
638	Grytsjö - Blaikliden - Stalon	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	37	37	37	77 382	25	870	925
639	Svannäs - Bullerforsen	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
640	Blaikliden - Kultsjöluspen	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	65	71	71	72 253	1 760	1 083	1 775
641	Grundfors - Saxnäs	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
642	S Volgsjöfors - Vilhelmina		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
643	Mark - Skansholm	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	37	76	73	33 832	0	726	1 900
645	Kanan - Skansnäs - Dikanäs	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
649	Norra Tresund - Storseleby	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
650	Idvattnet - Vilhelmina		Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
651	Gargnäs - Gargbro	linje 36, Sorsele	Sorsele	3	3	5	3 797	108	59	75
652	Malgonäs - Malgovik	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
653	Kittelfjäll - Stalon	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	70	91	123	286 557	1 966	5 962	2 275
660	Solberg - Åsele	linje 42, Örnsköldsvik	Dorotea	3	3	3	6 244	156	174	75
660	Solberg - Åsele	linje 42, Örnsköldsvik	Åsele	8	8	8	14 572	521	465	200
662	Grynberget - Lavsjö - Laiksjöberg	linje 442, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
663	Sandfors - Malå		Malå	0	0	0	0	0	0	0
664	- Gustavsberg		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
665	Brännåker - Högland	linje 436, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
666	Rajastrand - Högland	linje 436, Dorotea	Dorotea	8	8	8	6 329	147	178	200
668	Granåsby - Svanabyn	linje 442, Dorotea	Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
669	Häggås - Mårdsjö - Dorotea		Dorotea	4	4	16	2 852	1 025	112	100
670	Bellvik - Lövstrand - Dorotea		Dorotea	16	16	16	10 811	678	407	400
671	Bjurträsk - Fäboliden 360	linje 43, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
672	Sandås - Björkberg 360	linje 43, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
673	Paulund - Blåviksjön	linje 31, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
674	Bjurås - Vindelgransele	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
675	Brännfors - Vormsele 363	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
676	Falåström - Svallmyran 365	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
677	Karlsborg - Ruskträsk	linje 36, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
678	Lillå - Svallmyran 365	linje 36, Lycksele	Lycksele	1	1	2	860	0	17	25
679	Arvträsk - Busjön - Lycksele		Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
680	Sidberg - Falträsk - Husbondliden	linje 36/303, Lycksele	Lycksele	2	2	2	1 417	0	39	50
681	- Busjön - Lycksele		Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
682	Nyliden - Örträsk	linje 142, Bjurholm	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
683	Granträsk - Vänjaurbäck	ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
684	Byssträsk - Norrgård	ringbil 695, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
685	Åliden - Vänjaurbäck	linje 39/ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
686	Ytterfors - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
687	Ledningsvall - Åttonträsk	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
688	Knäppingen - Bratten 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
689	Svanamyran - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
690	Myrträsk - Vägsele 365	linje 34, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
691	Joelstorp - Norrlunda E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
692	Granfors - Umgransele E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
693	Skarda - Vänjaurträsk	linje 39/ ringbil 696, Lycksele	Lycksele	0	0	0	0	0	0	0
694	Ajaur - Rusksele	linje 28/32, Lycksele	Lycksele	322	659	655	238 634	0	7 250	16 475

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
695	Örträsk - Långsele - Lycksele		Lycksele	26	26	26	38 530	295	1 851	650
696	Fårberget - Knaften - Lycksele		Lycksele	6	6	6	8 906	118	545	150
697	Bjurån - Varuträsk - Skellefteå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
698	Gråberg - vsk Skråmträsk	linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
699	Flocktjärn - Klutmark - Skellefteå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
700	Holmfors - Boliden		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
701	Drängsmark - Bäckfors - Sandfors	linje 212, Skellefteå	Skellefteå	30	31	31	22 432	62	561	775
702	N Bastuträsk - Kusmark	linje 202/212, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
703	Skråmträsk - Brönstjärn - Bergliden	linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
704	Finnforsfallet - Krångfors - Medle	linje 206/218, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
705	Väg 364 - Bodan	linje 226, Skellefteå	Skellefteå & Umeå	0	0	0	0	0	0	0
706	Gammelboliden - Fällfors		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
707	Aspliden - Selet - Byske	linje 20/100/203, Skellefteå	Skellefteå	2	2	2	1 933	153	70	50
708	Rörträsk - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
709	Myrheden - Jörn	linje 205, Skellefteå	Skellefteå	1	1	1	1 591	0	33	25
710	Bastuträsk - Boliden	linje 205, Skellefteå	Skellefteå	4	4	4	5 289	81	92	100
711	Janstorp - Boliden		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
712	Brattjärn - Bureå	linje 12, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
713	Nedre Bäck - Bureå		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
714	Gravlund - Åbyn	linje 210, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
715	Lundbäck - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
716	Furuögrund - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
717	Söderbodan - Östanbäck	linje 210, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
718	Stormark - Drängsmark		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
719	Bäckliden - Byske		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
720	Hednäs - Fällfors		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
721	Kågemarken - Kåge		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
722	Tväråfors - Åbyn	linje 20/210, Skellefteå	Skellefteå	1	1	2	647	72	13	25

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
723	Granbergsträsk - Jörn		Skellefteå	1	1	2	1 087	0	11	25
724	Björkliden - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
725	Lidlund - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
726	Fällfors - Kusmark		Skellefteå	79	110	112	77 436	638	6 326	2 750
727	Jörn - Stavaträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
728	Nyträsk - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
729	Strycksele - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
730	Högheden - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
731	Kankberg - Jörn		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
732	Kvarnbyn - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
733	Lossmen - Risliden	linje 242 Norsjö	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
734	Nyliden - Bygdsiljum		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
735	Renbergsvattnet - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
736	Brattberg - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
737	Hägnäs - Storbrännan - Burträsk	linje 231, Burträsk	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
738	Lidsträsk - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
739	Lossmen - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
740	S Lubboträsk - Kalvträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
741	Gorkuträsk - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
742	St Blåbergsliden - Järvtjärn	linje 225, Skellefteå / Burträsk	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
743	Västanträsk - Bygdsiljum	linje 21, Umeå / Skellefteå	Skellefteå	29	30	31	30 762	144	447	750
744	Brännvattnet - Skråmträsk	linje 225, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
745	Renbergsvattnet - Renfors	linje 226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
746	Mjödvattnet - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
747	Bjuröklubb - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
748	Noret - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
749	Bodan - Lövsånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
750	Vebomark - Bureå		Skellefteå	65	99	99	51 880	227	2 027	2 475

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
751	Svarttjärn - Lövånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
752	Mårtensboda - Lövånger		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
753	Boliden - Jörn	tåg Stockholm, Göteborg, Luleå, Umeå	Skellefteå	486	2 160	2 464	632 229	2 374	80 689	54 000
754	Kalvträsk - Burträsk	linje 226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
756	N Renbergsvattnet/Hjoggböle	linje 219/226, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
758	Svansele - Renström	linje 32/258, Skellefteå	Norsjö & Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
759	Andersfors - Innansjön - Burträsk	linje 21	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
760	Ragvaldsträsk - Gummark - Skellefteå		Skellefteå	27	31	39	14 603	547	777	775
761	Skotträsk - Blåviksjön E12	linje 31, Lycksele	Lycksele	1	1	3	863	0	29	25
762	Kusmark - Kusmarksliden	linje 202, Skellefteå	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
763	Jörn - Fågelberg		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
764	Kåtaselet - Myrheden	linje 235, Jörn	Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
765	Långvattnet - Norrfors - Nordmaling		Nordmaling	9	9	9	8 255	600	346	225
766	Burvik - Bureå	linje 207	Skellefteå	8	8	9	5 068	290	95	200
767	Ljusheden - Burträsk		Skellefteå	0	0	0	0	0	0	0
768	Skellefteå Bstn - Boliden - Jörn Bstn		Skellefteå	61	97	101	85 056	52	6 200	2 425
770	Grönfjäll - vsk Grönfjäll	linje 417, Vilhelmina	Vilhelmina	6	6	6	4 860	0	16	150
771	Dorotea - Åsele		Region Västerbotten	4	4	6	5 048	47	198	100
776	Brattfors - Gravmark - Sävar	linje118, Umeå	Umeå	3	3	3	1 740	51	48	75
777	Mellanås - Malgovik	linje 420, Vilhelmina	Vilhelmina	0	0	0	0	0	0	0
779	Malå - Björksele	linje 36, Lycksele	Malå	30	32	31	30 691	106	1 017	800
785	Storumans tätort		Storuman	78	138	145	35 269	2 403	240	3 450
788	Gransjö - Åmliden	linje 245, Norsjö	Norsjö	47	49	49	35 644	31	693	1 225
789	Ullsjöberg - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
790	Borgafjäll - Högland - Dorotea	linje 45, 63, Dorotea	Dorotea	65	97	134	135 523	5 411	9 308	2 425
791	Fjälltuna - Dorotea		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
794	Selet - Vännäs		Vännäs	18	18	18	6 588	536	242	450
795	Fagerlund - Jämteböle - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0

Linje	Linjesträckning	Anslutning	Finansiär	Antal transp.	Antal best.	Antal passagerare	Kostnad (exkl moms)	Egenavgift (exkl moms)	Km transport	Beställn. avgift
796	Mjösjö - Vännäs		Vännäs	0	0	0	0	0	0	0
799	Åsele - Dorotea		Region Västerbotten	314	548	585	543 533	1 686	27 027	12 500
802	Åsele kommun		Åsele	2	2	2	1 902	0	54	50
804	Sorsele - Arvidsjaur		Åsele	38	38	38	29 264	1 105	2 915	950
808	Åsele kommun		Åsele	12	12	12	7 898	473	315	300
820	Fredrika - Västermyrriiset	Lycksele, linje 34	Åsele	0	0	0	0	0	0	0
880	Flygtransfer Sorsele - Arvidsjaur		Sorsele	0	0	0	0	0	0	0
881	Flygtransfer Dorotea - Vilhelmina		Dorotea	0	0	0	0	0	0	0
882	Flygtransfer Åsele - Vilhelmina		Åsele	0	0	0	0	0	0	0

Avtalsnr	Beskrivning	Startdatum	Slutdatum
344	Objekt 16100 Umeå stadstrafik	2016-06-13	2026-06-14
348	Objekt 17002, L 114,116,131,132,137,160,175, Umeå	2017-01-01	2027-01-01
357	Objekt 18001 Linje 22	2018-01-01	2025-12-13
358	Objekt 18002 Norsjö, linje 242-246	2018-01-01	2024-12-31
359	Objekt 18003, Linje 205, 207, 218, 220, Skellefteå	2018-01-01	2027-12-11
360	Objekt: 18004, Sorsele, Linje: 331,335-339	2018-01-01	2024-12-31
361	Objekt: 18005, Sorsele, linje: 332-334,341,343	2018-01-01	2024-12-31
364	Obj: 20001 Linje 78, 114-116, 118-127, 131, Umeå	2020-01-01	2029-12-10
365	Objekt 19200 Linje 45	2019-12-08	2027-12-11
366	Objekt 19201 Linjer: 14, 63	2019-12-15	2027-12-11
367	Objekt 20002 Linje 11, 15, 16, 55, 166	2020-01-01	2029-12-10
368	Obj 20005 Linje 219, 225, 226, 229, 260, Skellefte	2020-01-01	2029-12-10
369	Objekt: 20006, Linje: 341, Sorsele	2020-01-01	2024-12-31
372	Objekt 21001 Linje 11, 105, 125-130, 135, 178, Ume	2021-01-01	2030-12-14
373	Objekt 21005 Linje: 301,302,304,305,315, Lycksele	2021-01-01	2028-12-09
374	Objekt 21009, Linje 146-154, Vännäs	2021-01-01	2029-12-08
375	Objekt 21014 Lin 117,136,138-141,143, Robertsfors	2021-01-01	2028-12-09
376	Objekt 21008, Linje 71	2021-01-01	2029-12-08
377	Objekt 21002 Skellefteå, linje 210,211,212,217	2021-01-01	2030-12-14
379	Objekt 21006, Linje 101-111, Nordmaling	2021-01-01	2030-12-31
380	Obj 21021-21025 Linje113,142,144,145,155, Bjurholm	2021-01-01	2028-12-09
381	Objekt 21007, Linje 239, 254, 258, Norsjö	2021-01-01	2028-12-08
382	Objekt 21011, Linje 251, Malå	2021-01-01	2028-12-31
383	Objekt 21004, Linje 436, 440, 442, Dorotea	2021-01-01	2030-12-14
404	O 22001,22004, Vmina, 418,421,423,425,428,429,433	2022-01-01	2031-12-31
406	Objekt 22003, Linje 419, 432, 434, Vilhelmina	2022-01-01	2031-12-31
407	Objekt 22005, Linje 417, 420, Vilhelmina	2022-01-01	2031-12-31
408	Objekt 22006, Linje 417, Vilhelmina	2022-01-01	2029-12-31
409	Objekt 22010, Linje 31	2023-10-01	2031-12-13
410	Objekt 22012, Linje 37	2021-12-12	2029-12-08
411	Objekt 22013, Linje 43 mån-fre	2021-12-12	2029-12-08
412	Objekt 22015, Linje 44	2021-12-12	2029-12-08
413	Objekt 22012, Linje 46	2021-12-12	2029-12-08
414	Objekt 22017, Linje 48	2021-12-12	2029-12-08
415	Objekt 22020, Linje 23	2021-12-12	2029-12-08
416	Objekt 22021, 22023, Linjer 27, 29	2021-12-12	2029-12-08
417	Objekt 22022, Linje 28	2021-12-12	2029-12-08
418	Objekt 22025, Linje 36	2021-12-12	2029-12-08
419	Objekt 22026, Linje 249, 252 Malå, Lycksele, Norsj	2021-12-12	2029-12-08
420	Objekt 22101, Linje 12, 20, 100	2023-04-01	2031-03-31
421	Objekt 22102, linje 17, Region Vb	2021-12-12	2029-12-08
422	Objekt 22103, Linje 21	2021-12-12	2029-12-08
424	Linje 26	2021-12-12	2029-12-16
425	Objekt 22401, linje 25, Sorsele-Arvidsjaur	2021-08-23	2024-12-31
430	Objekt 23101, Anslutningstrafik Umeå hamn	2022-01-01	2026-12-31
431	Flygtransfer Sorsele - Arvidsjaur	2022-01-01	2025-12-31
432	Flygtransfer Dorotea - Vilhelmina	2022-01-01	2025-12-31
433	Flygtransfer Åsele - Vilhelmina flygplats	2022-02-01	2025-12-31
435	Objekt 22024, Linje 32	2023-10-01	2031-12-13
436	Objekt 22011, Linje 34	2023-10-01	2031-12-13
437	Objekt 22014, Linje 43 sön	2023-10-01	2031-12-13
438	Objekt 23010, Linje 319-321 Storuman	2023-01-01	2029-12-31
439	Linje 37, tur 10 Storuman	2023-01-01	2029-12-31
441	Objekt 22501, Linje 37 tur 11,12 Vilhelmina	2022-08-22	2025-06-13

Avtalsnr	Beskrivning	Startdatum	Slutdatum
442	Objekt 23601 Serviceresor Bjurholm & Vännäs	2023-06-01	2027-05-31
443	Objekt 23602, Serviceresor Dorotea	2022-12-01	2026-11-30
444	Objekt 23603 Serviceresor Lycksele	2024-02-01	2028-01-31
445	Objekt 23604 Serviceresor Malå	2024-02-01	2028-01-31
446	Objekt 23605, Serviceresor Nordmaling	2023-06-01	2027-05-31
447	Objekt 23606, Serviceresor Norsjö	2022-12-01	2026-11-30
448	Objekt 23607 Serviceresor Robertsfors	2023-06-01	2027-05-31
449	Objekt 23608, Serviceresor Skellefteå	2022-12-01	2026-11-30
450	Objekt 23609 Serviceresor Sorsele	2024-02-01	2028-01-31
451	Objekt 23610 Serviceresor Storuman, södra	2024-02-01	2028-01-31
452	Objekt 23611 Serviceresor Storuman, norra	2023-01-01	2026-11-30
453	Objekt 23612 Serviceresor Umeå	2023-07-01	2027-06-30
454	Objekt 23613, Serviceresor Vilhelmina, norra	2022-12-01	2026-11-30
455	Objekt 23614, Serviceresor Vilhelmina, södra	2024-02-01	2028-01-31
456	Objekt 23615, Serviceresor Vindeln	2023-04-01	2027-03-31
457	Objekt 23616, Serviceresor Åsele	2023-06-01	2027-05-31
458	Objekt 23101, Linje 410, Vilhelmina	2023-01-01	2030-12-31
459	Objekt 17003, Linje 157, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
460	Objekt 17004, Linje 158, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
461	Objekt 17005, Linje 159, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
462	Objekt 17006, Linje 161, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
463	Objekt 17007, Linje 162, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
464	Objekt 17008, Linje 163, 166, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
465	Objekt 17009, Linje 165, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
466	Objekt 17011, Linje 167, Vindeln	2022-12-11	2024-06-30
467	Obj 23015-23023, 23025 Vindeln	2024-07-01	2032-06-30
NT 14-59	Trafikavtal avseende tågtrafik Norrtåg	2016-08	2025-12