

§ 34 Flexibla nattstopp i Umeå kommun
RUN 255-2022**Sammanfattning**

Umeå kommunfullmäktige beslutade juni 2021 att ge Umeå kommunföretag (UKF) i uppdrag att införa flexibla nattstopp för avstigning i kollektivtrafiken där bussen stannar mellan två ordinarie hållplatser i syfte att öka den upplevda tryggheten nattetid.

Regionala utvecklingsnämnden fattade i maj 2022 beslut om att ge Länstrafiken i Västerbotten i uppdrag att utreda möjligheten till att genomföra förslaget. UKF ville införa flexibla nattstopp som steg ett på landsbygden då man såg att det var där man såg störst behov, då det är färre hållplatser på glesbygden än där stadstrafiken trafikerar.

Länstrafiken gjorde en utredning av förutsättningar för flexibla nattstopp, samt omvärldsspaning. Ett försök med flexibla nattstopp genomfördes i inomkommunal linjetrafik mellan Sävar och Umeå under 2023.

Länstrafikens styrelse tog del av resultatet från försöket. Resultatet i försöket visade på att nyttjandet var lågt och att det fanns en rad säkerhetsaspekter och arbetsmilömässiga problem för förare kopplat till flexibla nattstopp. Styrelsen beslutade "att bolaget principiellt är positiv till flexibla nattstopp men att rekommendera att flexibla nattstopp inte införs i Umeå kommun med nuvarande regelverk".

Regionala kollektivtrafikmyndigheten har sänt ärendet på remiss till Umeå kommun. Umeå kommunstyrelse beslutade att Umeå kommun är positiv till att permanenta försöket på landsbygden och att även vara positiv till att införa detta i stadstrafik. Umeå kommun föreslår också att efter lämplig provotid göra en utvärdering utifrån samtliga redovisade argument.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten har inhämtat synpunkter från nuvarande entreprenör för stadstrafiken, som även trafikerar regiontrafiklinjer mellan Umeå och kringliggande kommuncentra. Entreprenören har lyft fram nedanstående vid införande av flexibla nattstopp

- Problem med förseningar.
- Negativ påverkan på förarnas arbetsmiljö med ökad risk för konflikt på bussen.
- Risk för skador på fordonen vid stopp på platser som inte är avsedda för detta, särskilt vintertid.
- Vid stopp där det saknas hållplats efter en mer trafikerade vägar minskar trafiksäkerheten.
- Risk för personsador ökar om resenärer ska kliva av där det inte finns en hållplats. Att stanna längs vägen kan medföra större risk för att en resenär snubblar eller faller och skadar sig – ansvarsfrågan är otydlig vid sådan incident.
- Linjenätet i Umeå kommuns stadstrafik erbjuder bra utformade hållplatser med jämna mellanrum och korta avstånd mellan dem.

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens sammanvägda bedömning utifrån det genomförda försökets resultat och de synpunkter som inhämtats från entreprenören är att det ej bör införa flexibla nattstopp.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall i enlighet med Umeå kommuns förslag: Försöken med flexibla nattstopp permanentas på landsbygden och införs även i stadstrafiken. Efter lämplig provotid ska en utvärdering göras utifrån samtliga redovisade argument.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Arbetsutskottet överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Reservation

Åsa Ågren Wikström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-03-03
- 1. Bilaga 5. Flexibla nattstopp rapport 2022-04-20
- 2. Summering från Umeå kommunföretag angående försök med flexibla nattstopp
- 4. Protokollsutdrag Umeå kommun
- 3. Beslut Länstrafikens styrelse