

Verklighetsfrånvänd vision för Norrtåg?

Regionala Utvecklingsnämnden har valt att gå vidare med en fullständigt orealistisk "vision" för Norrtågs fortsatta utveckling fram till år 2040.

Några punkter av märkligheterna:

1. Antalet resande är enormt överskattad.
2. I planen tycks man inte vilja ha någon godstrafik på Norrbottenbanan.
Detta då den planerade turtätheten svårigen klaras av genom omkörningar – även om man räknar med komplett tvåspårighet.
3. Man tycks räkna – ogenerat – med en enorm utveckling av antal resande till följd av den högst ifrågasatta "gröna omställningen".
För att konkretisera de märkliga analyserna i visionen, så menar man exempelvis att resandet Umeå – Luleå kommer uppgå till 2 200 000 resenärer.
Det är att jämföra med exempelvis Göteborg - Stockholm, som 2017 hade knappt hälften så många resenärer enligt trafikanalys. Knappt cirka 1 030 000 resenärer mellan Göteborg – Stockholm.

För att ytterligare tydliggöra problemen: SCBs statistik för antalet resor efter region, transportmedel och år visar att Region Västerbotten hade totalt 88 000 tågresor år 2019, medan Västra Götaland hade 1 831 000. Med anledning av ovanstående vill jag fråga regionala utvecklingsnämndens ordförande Richard Carlstedt:

Tycker du verkligen det är konstruktivt att biträda en sådan verklighetsfrånvänd vision för fortsatt planerat arbete med tågtrafiken – och därtill brist på kostnadsbild?

Petter Nilsson (SD)

Ledamot