

TILL:

Borgensmän med finansiellt engagemang i AB Transitio

DATUM:

2023-05-08

ÄRENDE:

## Missiv till engagemangsuppgifter per 2023-04-30

Bifogat finner ni engagemangsuppgift per 2023-04-30 avseende borgen utställd av i engagemangsuppgiften rubricerad region.

Redovisade restskulder/ utestående borgensbelopp per transaktion är redovisade exklusive bedömd eventuell termineringskostnad. Respektive landstings/regions solidariska totala garantibelopp inklusive en bedömd eventuell termineringskostnad redovisas separat. De i US-leasarna bakomliggande säkerheterna har i likhet med föregående år justerats efter bedömt marknadsvärde.

För de regioner som borgat för fordon till samarbetsbolag/-organisationer typ Tåg i Bergslagen redovisas dessa engagemang på en separat engagemangsuppgift.

Omstruktureringen av Transitio 2012-10-11 med ändrade ägare och ägarandelar påverkar inte borgensförbindelser utställda till förmån för finansieringar gjorda före detta datum.

Efter omdaningen av Transitio garanteras Transitios fordonsanskaffningar i huvudsak genom att säkerhet ställs ut i form av proprieborgen. Engagemangsuppgiften har därför utökats med en kolumn för borgensengagemang avseende proprieborgen.

Frågor med anledning av engagemangsuppgiften besvaras av Thomas Frisk ([tf@transitio.se](mailto:tf@transitio.se)).

### Finansieringstransaktioner (aktuell region)

I den översta tabellen på engagemangsbeskedet återfinns nu specifik information om de finansieringar som respektive region garanterar efter regress sorterade efter tågtyp och tågnummer i fallande ordning.

*Avtal*

Anger respektive avtalsnummer för aktuella finansieringar. Inom vissa avtal finns reservtåg avsatta. Värdet för detta reservtåg fördelas ut på THM efter den andel de har av tågen inom denna typ.

*Start*

Anger år och månad då respektive avtal tecknades/ transaktion startade.

### *Förfall*

Anger år och månad då det är aktuellt att refinansiera, eller i förekommande fall ta ställning till option om förlängning, för respektive transaktion.

### *Finansiär*

Anger den formelle finansiären i respektive avtal. I de svenska och amerikanska leasingavtalet så är den formelle finansiären refinansierad av en eller flera andra finansiärer.

### *Typ*

Anger typ av tåg i respektive avtal.

### *Tåg THM*

Anger antalet tåg per THM i respektive avtal. Andelen av respektive reservtåg framgår med två decimaler. Vid fordonsanskaffningar omfattande flera THM anges respektive fordonsindivid i aktuellt finansieringsavtal om tillhörighet för dessa bestämts annars anges endast totalt antal fordon.

### *Garanterat av (aktuell region) efter regress (SEK / USD)*

Anger garanterat belopp efter regress per avtal och totalt per aktuell region

i SEK respektive USD. Belopp avser utestående restskuld.

## **AB Transitio Finansiella transaktioner**

I den nedre tabellen (eller sid 2 för de regioner som garanterat ett flertal transaktioner) återfinns information om AB Transitios samtliga finansieringar som respektive region garanterat.

### *Solidariskt (SEK) / (USD)*

Anger den utestående restkulden garanterad genom solidarisk borgen för aktuell region. Beloppen är i SEK för de svenska avtalet och i USD och SEK för de amerikanska. Beloppen i SEK i de amerikanska avtalet avser uppskattade processkostnader på 25 MSEK per avtalsgrupp (t ex US Lease 2002).

### *Proprie (SEK)*

Anger den totala utestående restkulden garanterad genom proprieborgen för aktuell region.

### *Rgress (SEK) / (USD)*

Anger den utestående totala restkulden exklusive eventuell termineringskostnad efter regress för aktuell region.

### *Total inklusive estimerad termineringskostnad*

På denna rad återfinns totalbelopp för solidarisk borgen, proprieborgen och summan av dessa. Här anges det bedömda värdet inklusive bedömda termineringskostnader

(skadestånd vid en eventuell obeståndssituation) som aktuell region kan behöva utbetaла under solidarisk respektive proprieborgen.

#### *AB Transitio finansiering totalt*

Längst ned på engagemangsbeskedet återfinns information om AB Transitios totala utestående restskuld och fördelning mellan vad som är garanterat solidariskt respektive genom proprieborgen.

#### **Omfattning av solidariska garantier för landsting/ regioner avseende AB Transitios finansieringar**

Finansierat av SHB/ Handelsbanken Finans **1433 MSEK** solidariskt garanterat av regionerna i Dalarna, Gävleborg, Stockholm, Värmland, Västmanland, Örebro och Uppsala. Motsvarande regioner har även garanterat därtill gällande US lease finansieringar.

Finansierat via SHB/ Handelsbanken Finans **800 MSEK** solidariskt garanterat av samtliga regioner exklusiva regionerna i Jönköping och Halland.

#### **Information om lösen av leaseavtal med SHB/Handelsbanken Finans**

Per den 2:a januari 2023 har Transitio löst två st leasekontrakt med Handelsbanken Finans, 11691104 och 10691106. För de regioner som borgar för refinansieringen av dessa har leasefinansieringarna nu ersatts med lån med Kommuninvest och Nordea för aktuella fordon.